



**IKAR - CISA
Sauvetage Terrestre**

Procès-verbal CISA IKAR Chamonix 2008

Commission terrestre

Thème : Présentation de l' organisation cantonale valaisanne des secours / Valais/Suisse – l' organisation en cas d' événements majeurs – Jean-Pierre Délarzes

Séance du 09 octobre 2008

Participants : membres de la commission terrestre

Question	Réponse	responsable
Quelle est la disponibilité des gens	<ul style="list-style-type: none">- certains sont soumis à un service de piquet- des systèmes d' appels groupés fonctionnent bien – dans un délai relativement court on parvient a avoir pas mal de moyens	

Commission terrestre

Thème : Incendie a Stagor - www.bergrettung-drautal.at Josef Brandner

A relever pour l'engagement des secouristes : Point positif de l'intervention: les communications radio lors de l'engagement, ont pu être réglée de manière optimale grâce au matériel adéquat du service de secours alpin – les pompiers n'avaient pas assez de matériel de ce point de vue – Les secouristes ont été également un appui important pour le guidage des hélicos au sol ainsi que pour l'assurage des intervenants.

Le problème : peu d'effectif local et durée de l'intervention (15 jours) – l'équipement d'un secourisme alpin ne correspondait pas à un équipement en cas d'incendie.

Question	Réponse	responsable
Lors d'un autre incendie il y a eu un accident tragique : un hélico qui a versé de l'eau sur un autre hélico- de nuit - comment les hélicos ont été pilotés ? comment on été défini le trajet des hélicos	C'est l'armée qui a engagé les hélicos et qui a géré l'organisation des vols (on a évité de voler la nuit)	
Comment faites vous face aux problèmes linguistiques possibles des intervenants	Il n'y a pas eu ce problème dans le cas de l'incendie du Stagor – Si tel devait être le cas, il devrait y avoir une coordination (tâche de l'état major d'engagement de mobiliser les ressources nécessaires à la traduction et la coordination)	

Commission terrestre

Thème : ACR Electronics M. Perrier – éclairage et localisation de personnes

Les nouvelles technologies progressent sans cesse et nous devons nous adapter aux systèmes qui vont équiper demain ou après-demain, les gens.

Cet appareil est le moyen de dernier recours pour la recherche et sauvetage – Le PLB est un puissant émetteur qui devrait faire partie de tout organisme de sauvetage

Question	Réponse	responsable
<p>Pour actionner le dispositif il faut une intervention humaine (activation pour presser le bouton)</p>	<p>Merci pour la question – je comprends votre souci – actuellement nous n’ avons pas prévu de rendre le plb actionnable à distance (comme les anti-vol de voiture par exemple). A ce jour, lors d’ un atterissage brutale, l’ actionnement se déclenche alors même que l’ avion n’ a pas besoin de secours. De même pour les personnes qui rentreraient « en retard » il n’ est actuellement pas possible de déclencher le PLB –</p> <p>La personne blessée actionne directement le système et on gagne ainsi en rapidité</p>	
<p>Seuls quelques pays ont signé le protocole d’ accord, comment cela fonctionne lorsque la région n’ a pas signé l’ accord</p>	<p>Nous fournissons seulement l’ information de localisation par le biais de l’ appareil - et c’ est aux organismes de sauvetage de discuter de la manière dont le sauvetage va réellement pouvoir être effectué selon les possibilités du pays en question.</p>	
<p>Y a t’ il un retour actuellement pour que l’ émetteur reçoive une quittance de son envoi</p>	<p>Actuellement non- le satellite reçoit l’ info et le transmet – pour des raisons politique, nous ne pouvons encore régler ce problème de quittance d’ envoi</p>	
<p>Combien de civils utilisent ce système ?</p>	<p>De mémoire,env. 400'000 balises en tout et la moitié chez des civils. La plupart sont des marins /haute mer., de même que les avions.</p>	
	<p>Le dispositif fonctionne jusqu’ à 5 ans entre – 30 et 30 degrés. Ils doivent supporter les chocs et vibrations.</p>	
<p>Comment faites vous le sauvetage quand vous ne voyez pas</p>	<p>Si une balise est dans l’ eau, l’ étendue va être relative à la position de</p>	

la personne	l' antenne au-dessus de l' eau. Le champ de vision est toujours influencé par la configuration du terrain (colline, herbe, ect....) nous avons un géolocalisateur efficace qui s' approche au mieux du lieu	
-------------	---	--

Commission terrestre

Thème : Hans-Martin Henny, service alpin de l' armée suisse

Accident de rafting au sein de l' armée suisse

A retenir de l' intervention : l' équipement spécial et les techniques sont très différentes pour le travail dans l' eau – la collaboration entre intervenants a été bonne.

Commission terrestre

Thème : formation au Kirdistan – Milan Sekelksy

Le travail n' est pas facile en Slovaquie, les moyens financiers manquent et les gens ont des compétences de niveaux très différents.

Commission terrestre

Thème : Exemple d' intégration en situation de crise – exemple accident Tornado à Lauterbrunnen – Andres Bardill

Il n' y a jamais eu d' accident de combat en Suisse mais déjà des chutes d' avion militaire. La coordination en ce qui concerne la logistique, l' intervention et les moyens a bien fonctionné. Il faut cependant remarquer que dans un tel cas, il faut préserver les preuves pour l' enquête et ce n' est pas toujours facile.

Question	Réponse	responsable
	Il faut toujours faire attention aux émanations qui peuvent se produire (gaz, ect....)	

Commission terrestre

Thème : USA – expérience de sauvetage – grandes catastrophes Dan Hourihan

En cas de grandes catastrophes, les secouristes alpins sont également engagés pour l' aide diverse.

Question	Réponse	responsable
Qui et comment ont été coordonnées les opérations avec l' engagement de beaucoup d' hélicos	C' est l' agence fédérale (US Air force) qui coordonne ce genre d' opérations – au niveau légal il y a des responsabilités qui doivent être assumées par l' Etat, surtout lorsqu' il y a autant d' intervenants.	

Commission terrestre

Thème : Présentation d' un casque et de moyen d' assurance personnel – Peter Veider secours autrichien

Dynafit propose un casque qui peut servir, autant pour la montagne, le ski, que pour le vélo et qui intègre le système recco

www.alpenverein.at pour toutes informations

Autre produit présenté : développé avec la maison Millet, matériel d' assurance avec absorption de chocs

Question	Réponse	responsable
----------	---------	-------------

Pourquoi le casque doit être certifié	C' est un casque certifié pour la montagne et non pour la « moto »	
---------------------------------------	--	--

Suite de présentation de la délégation de Bayern : harnais pour secouriste et adaptation spéciale pour les secouristes qui doivent être héliportés

Commission terrestre

Thème : Engagement en cas de catastrophe - Présentation d' Otto Mosland – Bayern

Présentation de quelques catastrophes pour lesquelles le secours alpin est intervenu

On remarque qu' il y a souvent une barrière entre la loi sur les secours qui prévoit souvent les problèmes de catastrophes mais pas toujours les éléments de l' intervention au quotidien.

Commission terrestre

Thème : Présentation de V.axess - Petzl

La philosophie de Petzl est de considérer le besoin et d' étudier un projet – développer un outil

Commission terrestre

Thème : Présentation de la délégation espagnole

Présentation de leur système de recherche / système propre à l' organisation catalane - démonstration

Question	Réponse	responsable
Comment mettez vous à jour vos données cartographiques	Nous faisons des relevés fréquents sur le terrain	

Commission terrestre et avalanche

Thème : Markus de PIEPS

Présentation du système, avancées technologiques et utilisation en situation d' avalanches

Question	Réponse	responsable