



Offizielles Statement zur Klärung etwaiger Fragen zur aktuellen Diskussion über die Geräte PIEPS DSP Pro/Sport.

Diese Erklärung dient als Antwort auf Ihre Anfrage zur Sicherheit des Verriegelungsmechanismus und des Hauptschalters von Pieps DSP Pro/Sport Geräten. Die jüngste Berichterstattung in sozialen und klassischen Medien ist das Ergebnis einer Social-Media-Kampagne, die sich auf die unten beschriebenen Vorfälle bezieht. Die aktuelle Situation betrifft NICHT die LVS-Geräte PIEPS Powder BT und Pro BT.

Hintergründe:

Die folgenden zwei Vorfälle sind die einzigen uns bekannten Vorfälle, in welchen behauptet wird, dass der DSP Pro- oder DSP Sport-Hauptschalter während einer Lawine fehlerhaft funktioniert hätte:

Hanging Lake, British Columbia: 04.03.2017

Dieser bedauerliche Lawinenunfall ereignete sich am 4. März 2017. Ein 33-jähriger Mann starb, nachdem er mit einem Lawinenverschüttetensuchgerät (LVS) der Marke PIEPS DSP Sport verschüttet wurde. Das LVS-Gerät wurde von dem Verschütteten in der Hosentasche getragen und nicht nach der vom PIEPS empfohlenen Trageweise. Das Opfer erlitt durch die Verschüttung schwere traumatische Verletzungen. Das LVS-Gerät war eingeschaltet, wurde jedoch im Suchmodus vorgefunden. Es folgte eine polizeiliche Untersuchung, in welcher Black Diamond Equipment und PIEPS vollumfassend mit den Behörden zusammenarbeiteten. Der Polizeibericht schlussfolgerte auf Grundlage der Testergebnisse des TÜV SÜD, dass das LVS-Gerät des Opfers ordnungsgemäß funktionierte.

Pemberton, British Columbia: 09.03.2020

Der Pro Rider Nick McNutt wurde am 9. März 2020 Opfer einer selbstausgelösten Lawine, welche ihn heftig durch Bäume und durch eine schmale Ausgangsrinne riss und ihn schließlich begrub. Zum Zeitpunkt des Unfalls trug McNutt ein Pieps DSP Sport. McNutt erlitt durch die Lawine schwere traumatische Verletzungen, wie einen gebrochenen Arm, ein Brusttrauma und weitere leichte Verletzungen. Von den am Unfall beteiligten Personen wurde berichtet, dass sich das LVS-Gerät von McNutt im vorgesehenen Tragesystem jedoch im ausgeschalteten Zustand befand. McNutt wurde durch eine SONDENSUCHE gefunden und gerettet. Es wurde PIEPS gegenüber von den beteiligten Personen bestätigt, dass früher am Tag ein LVS-Gruppen-Check durchgeführt wurde. Seit dem Vorfall im März haben Unternehmensvertreter von Black Diamond North America und PIEPS North America mehrmals den Dialog mit Nick McNutt gesucht. Unternehmensvertreter baten darum, das LVS-Gerät von McNutt zur Untersuchung zur Verfügung gestellt zu bekommen. Leider ging dieses nachweislich auf dem Postweg verloren.



Analyse der Ereignisse

Beide, oben beschriebene Lawinenunfälle stellen nicht nur einen Lawinenabgang mit Verschüttung dar, sondern auch eine gewaltsame Kollision des Opfers mit Bäumen, Felsen und Geländestrukturen, welche zu schweren traumatischen Verletzungen führte. Im ersten Fall wurde das LVS-Gerät entgegen den Empfehlungen von Pieps getragen. In beiden Fällen gibt es keine Hinweise darauf, dass der DSP Pro- oder Sport-Schalter während einer Lawine fehlerhaft funktioniert hätte. Außerdem konnten wir in keinem Fall bestätigen, dass sich das LVS-Gerät vor dem Unfall im Sendemodus befand.

Untersuchung

Das DSP Pro und Sport erfüllen alle geltenden Standards für LVS-Geräte. Als Reaktion auf die oben beschriebenen Ereignisse haben wir weitere zusätzliche Tests an einer Zufallsstichprobe von DSP-Geräten in neuem, gebrauchten und beschädigtem Zustand durchgeführt. Darüber hinaus wurde ein Vergleichstest mit derzeit auf dem Markt erhältlichen Konkurrenzprodukten durchgeführt.

Test der Funktionalität des Hauptschalters

- Der Test hat keine Veränderung des Widerstands beim Hauptschalter für stark-gebrauchte DSP-Geräte ergeben.
- DSP-Geräte, bei welchen der Widerstand des Hauptschalters übergangen wurde (vorsätzlich erzwungen beim Moduswechsel ohne Drücken des Verriegelungsknopfes), zeigen einen reduzierten Widerstand des Hauptschalters, der nach mehreren Durchläufen weiter verringert wird. Die Reduktion des Widerstandes in diesem Fall ist variabel, allerdings nicht so stark, wie bei sichtbaren Schäden des Verriegelungsknopfes.
- DSP-Geräte mit einem sichtbar beschädigtem Verriegelungsknopf zeigen einen Rückgang des Widerstandes des Hauptschalters von 50-100%.

Evaluierung des Mitbewerbs

Wir haben eine vergleichende Evaluierung des DSP-Verriegelungsmechanismus mit Geräten des Mitbewerbs durchgeführt. Das Ziel war es, die Wahrscheinlichkeit der Beeinträchtigung der verschiedenen Verriegelungsmechanismen zu vergleichen. Dabei wurde festgestellt, wie oft ein LVS-Gerät aus- bzw. eingeschaltet werden muss, bevor es Probleme mit dem Hauptschalter gibt. Alle evaluierten Mechanismen zeigen Stärken und Schwächen, die aber alle der Norm EN300718 entsprechen. Der DSP-Verriegelungsmechanismus ist im Hinblick auf die Sicherheit vergleichbar mit anderen Designs am Markt.

**Fazit:**

- In keinem der angegebenen Fälle konnten wir bestätigen, dass sich das LVS-Gerät vor dem Unfall im richtigen Modus befand oder dass er während des Unfalls den Modus geändert hat.
- Unsere langjährigen und spezifischen Tests haben ergeben, dass es sich beim Pieps DSP Sport-Schaltmechanismus um keinen Konstruktionsfehler handelt und hinsichtlich der Sicherheit mit den LVS-Geräten des Wettbewerbs vergleichbar ist. Pieps wird trotzdem weiterhin Behauptungen über eine Fehlfunktion des Hauptschalters rigoros untersuchen.
- Unsere Untersuchungen haben ergeben, dass DSP-Geräte mit einem sichtbar beschädigtem Verriegelungsknopf einen Rückgang des Widerstandes des Hauptschalters von 50-100% zeigen können.
- Überprüfen Sie Ihr LVS-Gerät regelmäßig vor, während und nach dem Gebrauch auf Anzeichen von Schäden.
- Stellen Sie sicher, dass Pieps-Inspektionen und -Services in den empfohlenen Intervallen durchgeführt werden. Diese Inspektion umfasst auch die Inspektion des Verriegelungsmechanismus.
- Alle LVS-Geräte können übergangen und/oder manuell beschädigt werden. Ein Wechseln zwischen den verschiedenen Positionen ohne drücken des Verriegelungsknopfes darf niemals absichtlich erzwungen werden. Das LVS-Gerät sollte nach einer Beschädigung umgehend getauscht werden.
- Führen Sie während der Tour regelmäßig LVS-Gruppen-Checks durch, stellen Sie sicher, dass Ihr LVS-Gerät im Sendemodus und verriegelt ist und gemäß der Pieps-Empfehlung getragen wird.
- Lesen Sie das Handbuch und/oder wenden Sie sich an Pieps, wenn Sie Fragen zur ordnungsgemäßen Verwendung oder zu den Prüfergebnissen haben.

Rick Vance

Senior Director of Quality
Pieps/Black Diamond