

Felssturz Matterhorn

15.07.2003



**Zirka 1500
m3**







84 Alpinisten evakuiert

Technik „MERS“

- Bis 5 Alpinisten zusammen





Matterhorn wurde von uns gesperrt

MATTERHORN
GESPERRT!
(FELSAUSBRUCH)

MATTERHORN
CLOSED
(BIG RO



Sitzung für das weitere Vorgehen

- **Kantonsgeologen**
- **Verantwortlicher der Naturgefahren des Kt. Wallis**
- **Gemeinderat**
- **Felsräumungsspezialist**
- **Rettungsstation**
- **Hüttenwart Matterhornhütte**



Neue Route

Alte Route



Felsräumungsarbeiten

Sanierungsarbeiten



Steinschlagunfall vom 04.08.2003

Eingegangene Fragen

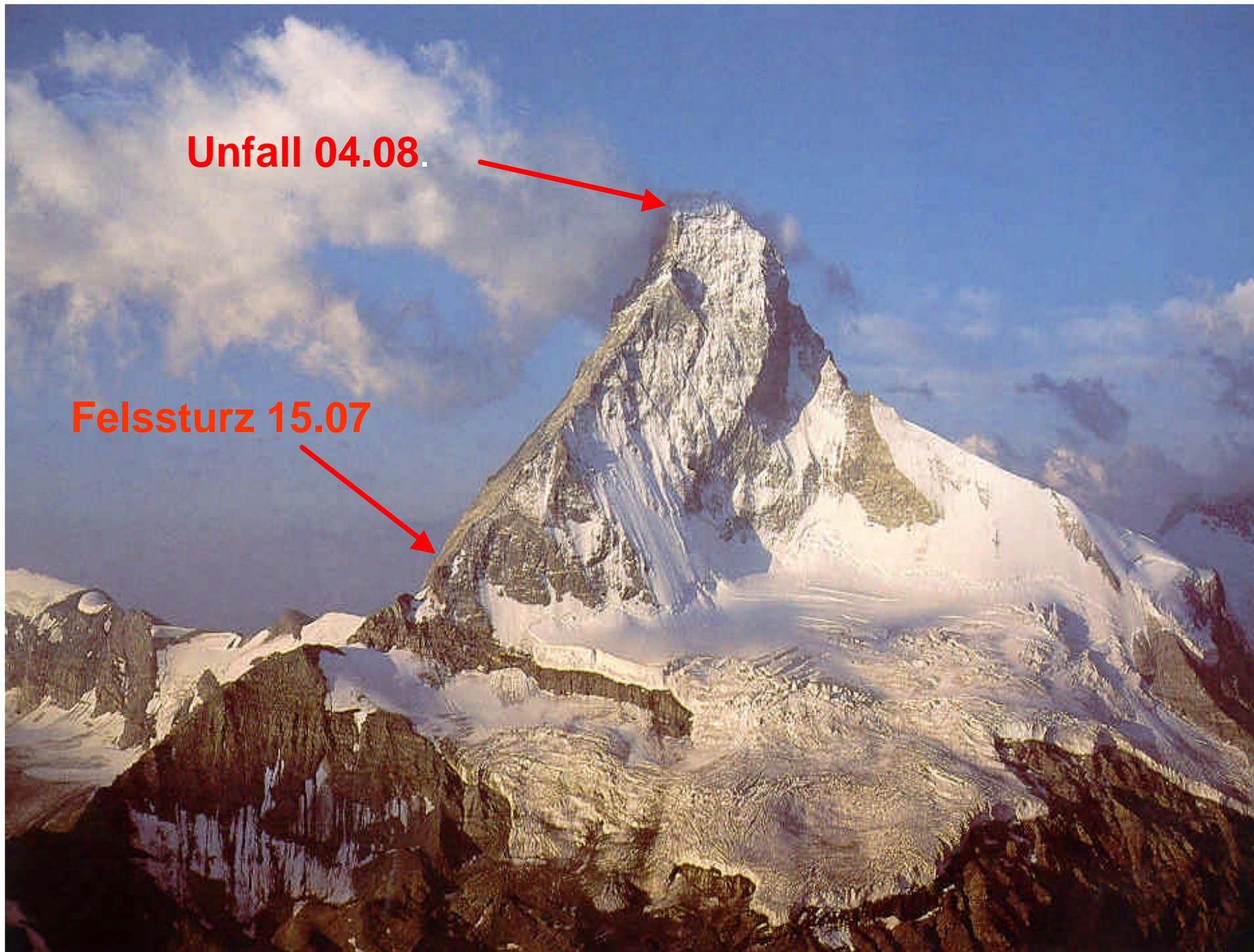


- Wer hat das Mattehorn gesperrt
- Wann wurde das Matterhorn wieder frei gegeben
- Wer hat das Matterhorn wieder frei gegeben
- Warum wurde trotz Steinschlaggefahr das Matterhorn wieder frei gegeben

Unfall 04.08.



Felssturz 15.07



Rechtliche Grundlagen Aussagen

Jelk Fabienne Anwalt

Frau Geisseler Juristin SAC

- *Es gibt für solche Ereignisse keine festgelegten Grundlagen.*
- *Der Eigentümer kann einen Durchgang sperren*
- *Für auf dem Eigentum angebrachte Anlagen und Wege ist er für die Sicherheit verantwortlich*
- *Normaler Menschenverstand walten lassen*

Verschiedene Meinungen

- Ein Berg oder Route kann nicht gesperrt werden ?
- Eine an alle zugängliche Warnung genügt?
„Das Begehen dieser Tour sollten sie unterlassen. Sie begehen diese Tour auf eigenes Risiko“
- Wenn ihr eine Route sperrt, sagt ihr gleichzeitig aus, dass alle anderen Routen an diesem Berg sicher sind ?
- Wer muss diese Kosten übernehmen ?



**Es sind noch viele Fragen
offen ???**

Bergsturz



Felssturz



3 Kategorien

Steinschlag



Felssturz St. Niklaus 2003

**Es wurden für zirka 30 Tage 115
Personen evakuiert**













Matterhorn Lyongrat

Bergsturz Randa



GONDO 2000



Täsch 2001



Jelk Bruno

- **Immer mehr Katastrophen verschiedener Arten**
- **Wetter wie es im Moment ist**
- **Mehrere Organisationen im Einsatz**
- **Viele Personen im Einsatz**
- **Viele Personen in Schwierigkeiten**
- **Mehr Druck von den Medien und Angehörigen**

Mehr Gefahren und Risiko!

Danke für die Aufmerksamkeit

