



Commission pour le sauvetage avalanches Janvier 2004, Diavolezza, Suisse

Résumé de la séance de travail de janvier 2004 à la Diavolezza, Suisse

Près de 70 participants provenant de 13 pays participèrent aux exposés et aux travaux pratiques sur le terrain. Les exposés provenaient de différentes organisations des pays alpins.

Le président de la commission d'avalanches CISA et les organisateurs (CAS Suisse) remercient pour le grand intérêt apporté, les contributions de qualité ainsi que pour l'excellente et amicale collaboration de chacun.

Les thèmes étaient les suivants :

- nouvelles stratégies de sondage (France et Italie)
- matériel de sauvetage et de marquage contenus dans des sacs à main et à dos conçus à cet effet (France – Italie)
- Points importants relevés lors de sauvetage de personnes ensevelies sous la neige. (Suisse)
- Mesures de précaution en terrain d'exercice concernant l'instruction des chiens d'avalanche (Autriche et Suisse)
- Stratégie de recherches par Recco lors de recherches simultanées avec chien d'avalanche, ARVA et sondage sur le périmètre d'accident (Suisse)
- Stratégies de recherches avec appareils de détection pour victimes d'avalanches (ARVA), plusieurs personnes ensevelies.
producteurs : (Mammut/ Barryvox, Ortovox, Tracker).
- Recherches à partir de l'hélicoptère par ARVA et Recco (Suisse)

Les contributions italiennes et françaises ont été très claires et instructives. Elles concernaient des stratégies de recherches et de sauvetage en cas d'avalanche, en particulier de nouveaux cas pratiques en cas d'actions de sondage et de marquage du périmètre d'accident. Ces contributions furent présentées sous forme de courts exposés et de travaux pratiques (les documents y relatifs sont annexés).

Lors de la discussion finale concernant le marquage unifié du périmètre d'accident, le consensus suivant fut déterminé :

- La fixation des nouveaux points de sondage (les sondes étant appuyées contre l'épaule) avant de se mettre en marche : cette manière de faire fut jugée positivement.
- Les couleurs fondamentales reconnues par plusieurs pays de la CISA sur périmètre d'accident sont : jaune (extrémités de l'avalanche) rouge (surface sondée) et bleu (traces de passage et marquage d'objets trouvés et endroits détectés). Chaque pays respectif définit et utilise lui-même d'autres couleurs pour les surfaces examinées par chiens, ARVA, Recco et autres moyens de détection.

Décision : la commission d'avalanches de la CISA présentera une recommandation sur la base de solutions déterminées collectivement. Lors de la prochaine assemblée générale, ces recommandations seront soumises au vote.

Les sacs à main et à dos contenant le matériel de marquage et de sauvetage nous furent soumis par les représentants de France et d'Italie (Les documents de présentation sont ci-annexés) Ces sacs de matériel et de sauvetage peuvent être acquis n'importe quand par d'autres organisations. Le président se tient à disposition pour tout renseignement concernant les adresses de contact. Une question a été posée concernant les adresses de contact comme Link à la page web. CISA : Cette question sera étudiée par le comité de la CISA.

Lors de sauvetage ensuite d'avalanche, la médecine moderne accorde une importance tout à fait particulière à l'observation exacte de poches d'air lorsque la victime est totalement ensevelie. Cette constatation est de la plus grande importance pour les soins ultérieurs à donner au patient. L'exposé du Dr. L. Campell (Suisse) et la démonstration sur le terrain furent très révélateurs (*).

Les accidents et accidents évités de justesse lors d'enfouissement de personnes lors d'exercices en relation avec l'instruction de chiens d'avalanches ont obligé les responsables d'Autriche et de Suisse à définir des règles bien précises. Les règles en vigueur dans ces deux pays furent présentées théoriquement et en pratique (*).

Selon sondage fait auprès des divers représentants présents, la commission d'avalanche de la CISA reprendra ces directives et ensuite élaborer une recommandation que sera mis au vote lors de la prochaine assemblée générale.

Une stratégie de recherche par Recco sur la place de travail fut ensuite démontrée simultanément au sondage du périmètre d'avalanche. Le chercheur muni du Recco se place premièrement devant le groupe de sondeurs et vérifie ensuite tout signal éventuel, cela en s'éloignant du groupe. Ou alors il se positionne à l'arrière du groupe et vérifie tout signal de cet emplacement. Cette manière de faire est également valable avec des équipes de chiens d'avalanche et/ou avec LVS. Une telle action exige un accord et une collaboration parfaits sur le périmètre d'avalanche.

La tâche imposée par l'organisateur : Stratégie de recherches lorsque plusieurs personnes sont ensevelies (plus de 2) donna lieu à plusieurs solutions, soit selon l'outil utilisé, soit selon son constructeur.

Chaque participant désire que les fabricants présentent à l'avenir une méthode simple et compréhensible pour la formation des sauveteurs (*).

La stratégie de la REGA/CAS (Suisse) lors de recherches de victimes d'avalanches au moyen de ARVA et Recco dès l'hélicoptère fut l'objet d'une courte présentation PPT. Malheureusement le brouillard montant empêcha toute démonstration pratique par le team d'hélicoptère mis à disposition (*).

(*): Les documents de présentations sont ci-joints.