



INTERNATIONALE COMMISSION
FOR ALPINE RESCUE
COMMISSION FOR TERRESTRIAL RESCUE

Protocôle de la séance de travail
Commission terrestre
Du 15 et 16 janvier 2004 Diavolezza

Le soir du 15 janvier 2004:

1. Bienvenue par Bruno Jelk et Gebhard Barbisch

2. Présentation par Laurent Schneiter

Laurent Schneiter nous informe concernant le déroulement du jugement de risque pour les sauvetages en glace. Voici les points les plus importants:

- Evolution de la température dans les 24 – 74 heures précédentes. Ceci est très important pour la qualité de la glace.
- Espace temporaire entre le départ de la course et le départ de l'action de sauvetage. Un terrain jugé „sure“ au moment du départ de la course peut devenir un terrain dangereux au moment de départ de l'action.

Il nous présente une table selon laquelle le jugement du risque se fait; le schéma nous laisse que la possibilité de répondre par OUI ou par NON:

OUI : veut dire sauver!

NON: veut dire attendre!

v. annexe: table avec plus de détails

SAC Schneiter Eisrettung_2004_IKAR_F_D.pdf

16 janvier 2004:

3. Présentation sauvetage en glace par le CAS

L'accès des sauveteurs se fait par le pied de la face. Après les premiers secours au patient un relais avec une poulie de renvoi est installé en dessus du patient. Le sauveteur ainsi que le blessé sont descendus par cette ... jusqu'au pied de la face. Le deuxième sauveteur (qui est resté vers la personne non-blessée) et cette personne sont descendus par l'autre fin de corde.

Il va de même qu'il faut donner la priorité à la vitesse de l'action pour éviter de rester inutilement dans la zone dangereuse.

4. Présentation sauvetage en glace par la CNSAS

L'équipe de sauvetage est amenée en dessus de la face en glace et les sauveteurs arrivent par rappel à la hauteur du blessé pour le mettre dans un sac d'évacuation. Ensuite le sauveteur, le blessé et le deuxième de la corde sont descendus à un endroit favorable pour évacuation hélicoptérée.

L'équipe restée à l'endroit de l'accident enlève ensuite les installations techniques et sera aussi sortie par hélico.

On a la possibilité de voir le frein sur corde avec le M-système. Ceci fonctionne aussi quand la corde est glacée; pour augmenter l'efficacité il faut simplement faire un contour en plus.
(Image du frein sur corde)

En plus, une corde antirotation nous est présente. Il s'agit d'un fil de pêche qui est enroulé sur une roue et qui présente par ce manœuvre une résistance de 4kg.



M-Brake

5. Pologne (thèmes)

Le PGHM nous montrera en Pologne un système contre la rotation.

Les autres thèmes de la journée de séances sont protocôlés en commun avec la comm. avalanches.

Zermatt/Feldkirch, 28.01.04

Le président:

Bruno Jelk

Le vice-président:

Gebhard Barbisch