



IKAR Kommission Lawinenrettung  
ICAR Avalanche Rescue Commission  
CISA Commission Sauvetage Avalanches



## Procès-verbal de la séance de la commission du 7 octobre 2010 au congrès de la CISA Visoké Tatry, Slovaquie

Le président de la commission H.J. Etter salue les participants à la séance. Pour débiter, il attire l'attention sur le fait, que les résultats des délibérations dépendent dans une grande mesure de l'engagement de chacun et prie les participants de collaborer activement. H.-J. Etter présente un aperçu sur le développement du nombre de morts lors d'avalanches dans les dernières 10 années. Les chiffres doivent tenir compte de la grandeur de chaque pays, mais doivent avant tout démontrer la tendance. En Autriche, en Suisse et au Canada la tendance est en hausse.

### 1. Procès-verbal de la séance du mois de septembre 2009 à Zermatt

Le procès-verbal est approuvé.

### 2. Déroulement de la séance

L'ordre du jour est approuvé et le droit de vote est attribué aux délégués.

Les participants sont d'accord avec les langues allemandes et anglaises pour les discussions. Manuel Genswein est remercié car, une fois de plus, il s'occupera des traductions.

### 3. Liste des participants, présentation

Le président fait circuler la liste des participants avec les adresses email en priant les personnes présentes de contrôler les indications et si nécessaire de les corriger. Les mails qui sont retournés à cause d'une adresse inconnue ou inexacte signifient tout simplement que les destinataires ne reçoivent plus les informations importantes.

### 4. Avalanches de l'hiver 09/10 ; court résumé

(Présentation Power Point voir page CISA, Sauvetage Avalanches sur internet)

**France.** L'hiver 09/10 a été un des pires depuis 1980/1981 en ce qui concerne les morts. Lors de 85 avalanches, 33 personnes sont décédées. Un aperçu sur les 30 dernières années démontre une tendance légèrement en hausse mais, par contre moins de victimes par accident. On constate une tendance dans le passage du Free-raider au randonneur à ski. De ce fait, les ventes des fixations de randonnée ont augmenté de 30 %. La plupart des victimes d'avalanches ont pu être sauvées grâce au DVA.

**Tirol du sud** : Dans la vallée de Sarn une avalanche particulière a eu lieu. Un skieur de randonnée est parti sans équipement de sécurité. Depuis la pente d'en face, d'une distance de plus de 6 kilomètres, l'accident a été observé, l'alarme a été donné et la personne ensevelie localisée. Avec le sondage, la victime a été découverte à 2 mètres de profondeur et 2 ½ heures après l'alarme elle était hospitalisée. Après 5 jours, la victime a pu quitter l'hôpital en bonne santé. Cet exemple montre que malgré un temps long d'ensevelissement à deux mètres de profondeur, les chances de survie existent.

**Italie** : Egalement pour l'Italie, l'hiver a été un des pires depuis les 80 années. Il y a eu 37 victimes alors que la moyenne dans les années 1986-2010 était de 13. La plupart des décès ont été des randonneurs à ski et des skieurs hors piste. Même dans les Apennins deux personnes sont décédées dans des avalanches. L'accident au glacier de Tula a été un défi pour les sauveteurs, ou trois avalanches sont descendues en même temps mais, heureusement seul 1 mort est à déplorer.

**Autriche** : Avec une augmentation de 50 % d'avalanches, le nombre a fortement augmenté mais par contre, le nombre de morts est resté stable. Le développement montre que les efforts faits dans la formation porte ses fruits. La statistique détaillée peut être consultée sur [www.alpinesicherheit.at](http://www.alpinesicherheit.at).

**USA** : Avec un hiver aussi riche en neige, tel que les USA l'ont connu, ont eu un effet sur la statistique des accidents. Avec 36 morts, le nombre par rapport à la moyenne de longue date a été supérieur de 8. La moitié des victimes sont des conducteurs de « Snowmobil ». Le DVA est de plus en plus utilisé. D'autre part, on constate une tendance à prendre plus de risques. La plupart des alarmes se font avec des portables. Un autre moyen d'alarme est le PLB (Personal Locator Beacons) avec lequel souvent de fausses alarmes sont déclenchées lors de fausses manipulations.

**Catalogne** : Deux avalanches qui ont eu lieu dans les Pyrénées sont commentées, dans un cas un mort est à déplorer. Les deux accidents ont eu lieu suite à une forte augmentation de la température.

L'Intervenant indique qu'en Catalogne un projet de formation pour les enfants est mis en place avec comme partenaire principal les pompiers. A cause d'une panne technique le support informatique adéquat ne fonctionne pas.

**Norvège** : Lors de 5 avalanches, 10 personnes sont décédées, 8 étaient des randonneurs à ski, un était un skieur hors piste et un autre un automobiliste. Dans les régions du Nord telles que Norvège, Alaska et le Nord de la Russie il existe un type spécial d'avalanche constitué d'un mélange de neige et d'eau. En dessous de la couche de neige, on trouve un miroir d'eau qui se mélange avec la couche de neige et dans la moindre des pentes elle se déclenche. La masse coule à grande vitesse. Ce genre d'avalanche est pour les sauveteurs un grand défi, parce que d'autres techniques de sauvetage sont utilisées. L'accès sur le lieu d'accident peut se faire qu'en hélicoptère. Ce phénomène est très peu connu et les données doivent encore être saisies.

**Suisse** : H.-J. Etter présente un graphique sur le développement du nombre de victimes d'avalanche des derniers 74 hivers.

Des 263 personnes recensées dans la statistique (moyenne : 134), qui ont été victimes d'avalanche en hiver 2009/2010, 29 sont décédées (25) et 49 (18) ont été blessées. Les victimes sont : 21 randonneurs à ski, 3 skieurs hors piste, 1 skieur à peau de phoque et 4 autres personnes. La plupart des accidents ont eu lieu dans des pentes présentant une inclinaison de 36-40 %. Les pentes les plus dangereuses, sont les pentes situées au nord. Pour terminer, H.-J. Etter décrit en résumé, quelques avalanches de l'hiver dernier en Suisse.

**Canada** : Au Canada, ce sont beaucoup de volontaires qui participent aux actions de sauvetage. C'est la raison, pour laquelle, une grande importance est donnée à la formation. Les Canadian Ski Patrollers ont élaboré un manuel, qui tient compte des besoins. Un module logiciel électronique pour le sauvetage est à disposition.

## 5. Informations sur le travail pendant l'année 2010

### 5.1. Etat du groupe de travail des conducteurs de chien d'avalanche

Le groupe de travail sous la direction de Albert Lunde a élaboré un questionnaire qui détermine les facteurs de réussite lors d'engagement avec des chiens d'avalanche. Celui-ci contient 63 questions divisé dans les chapitres suivants : Généralités, informations spécifiques, informations sur le conducteur de chien, informations concernant le chien, les conditions météorologiques, le terrain et la végétation, l'environnement du sauvetage. Le questionnaire est mis en consultation. Le contenu, la structure et la qualité du guide doivent être jugés. Ce questionnaire ne doit pas absolument être rempli par un conducteur de chien, mais au moins par une personne qui participe au sauvetage. Albert Lunde prie les participants de collaborer activement et attend les réactions.

### 5.2. Glossaire

Le glossaire est disponible sur le site. Il existe une possibilité d'intégrer d'autres langues. Les fonctions pour la recherche seront encore améliorées. Les auteurs Atkins et Genswein attendent volontiers les commentaires et sont également responsables pour les mutations.

## 6. Demandes adressées aux commissions

- **Arni Jonsson, IS : Classification ou recommandation CISA pour les pelles**  
Etant donné que le demandeur n'est pas présent, la demande est reportée.
- **Manuel Genswein, CH : Recensement de la nationalité des victimes d'avalanche**  
La statistique des accidents contient des données spécifiques de l'accident mais ne donne aucune indication sur la nationalité des personnes impliquées. Pour M. Genswein, la formation est au premier plan. Le manque de connaissances ou des connaissances insuffisantes des sportifs concernant l'utilisation des moyens techniques ou l'estimation du danger dans les pays d'origine/région pourraient être un déficit dans la formation. En recensant, la nationalité des accidentés, la formation pourrait être améliorée et « l'exportation » des accidents être diminuée.

Dans tous les cas, la protection des données des pays respectifs doit être prise en compte. Au Canada, les données concernant les accidents sont recensés par province.

La proposition est acceptée à l'unanimité.

- **Markus Hölzl, I : Distance homogène et recommandée lors de l'utilisation de la sonde**

Le demandeur voudrait pour les différentes façons de faire et pour la masse lors de l'utilisation de la sonde que, la CISA fasse une recommandation standardisée/unique et demande si pour le marquage des corridors un produit unique pourrait être développé. H.-J. Etter fait remarquer qu'il existe déjà beaucoup de littérature à ce sujet et qu'une uniformisation ne sera pas simple. D. Atkins fait part qu'à propos de ce sujet le document ISSW peut être consulté sur le site.

Dans un premier vote, les membres soutiennent la proposition de Hölzl. Lors de la discussion, la question se pose, quelle est la base resp. quelle est la distance standard lors de l'utilisation de la sonde. Le travail scientifique effectué par Jamieson et Auger sert de base pour la décision. Après une courte réunion commune de la Commission Sauvetage Avalanches et de la Commission de sauvetage terrestre M. Genswein analyse et compare les résultats obtenus sur le terrain par les deux auteurs et arrive à la conclusion que trois coups par pas pourrait être la méthode la plus efficace.

Ensuite, les membres votent en majorité pour la création d'un groupe de travail sous la direction de Markus Hölzl.

**7. Données concernant les avalanches ; statistique**

Au début du congrès, les organisations membres qui n'avaient pas encore transmis leurs données ont été rendu attentives au moyen d'une affiche, leur rappelant de transmettre les données manquantes à la fin du congrès.

**8. Divers**

- **Statistique ; saisie des données par Internet** : Selon les indications de H.-J. Etter un besoin toujours plus grand se fait sentir en ce qui les informations rapides et actuelles sur les accidents. Les médias demandent des données actuelles. Si la CISA n'est pas en mesure de donner la statistique, ils se la procureront ailleurs. H.-J. Etter démontre au moyen d'un exemple comment l'accès et la saisie régulière des données pourraient être organisés. Il ne doit pas avoir de concurrence avec les données recensées sur le plan national. De plus, ce projet devra être, si nécessaire et désiré, coordonnée avec les autres commissions de la CISA.

La proposition de saisir régulièrement les données sur les accidents par Internet est acceptée avec une abstention, H.-J. Etter élaborera un questionnaire qu'il soumettra aux membres de la commission pour prendre position.

- **Journée pratiques sur le terrain au Canada** : En mars 2011, le CAA, Canada, organisera en rapport avec différentes festivités une manifestation de plusieurs jours. Pendant 3 jours, des travaux pratiques sur le terrain concernant le sauvetage seront exercés. Les activités du sauvetage se feront dans la région de Revelstoke avec le

soutien de plusieurs entreprises de Heliskiing. Les organisateurs attendent une active participation des organisations membres et des membres de la CISA.

- **Journée de pratique au congrès 2011 en Suède** : Kent Herrström présente son équipe. Le programme des journées sur le terrain comprend env. 8 thèmes dont 4 peuvent être choisis par les participants. Toutes les commissions peuvent participer à la journée sur le terrain. Un Workshop pour les conducteurs de chien d'avalanche est également prévu.

Fin de la réunion de la commission : 18.00 h

Pour le procès-verbal : R. Bissig

D'accord : H.J. Etter

Annexe : Liste des participants