

## LES MATERIELS – LA « POULIE BLOQUEUR » – EC145 – EC135

<b>Présentation :</b>	<p>Ce dispositif permet au secouriste de rester accroché au treuil de l'hélicoptère par l'interface « Simond » et de bénéficier d'une allonge de manœuvre afin de récupérer un alpiniste en détresse, équipé d'un baudrier, suspendu dans le vide à sa corde de rappel ou bloqué sur un relais précaire.</p> <p>Les performances de l'EC 145 associées à celles du treuil permettent la mise en œuvre de cette technique d'extraction (évolution de la technique dite du « dévidoir »).</p> <p>Ce mode opératoire rapide, sécurisant pour l'équipage et le secouriste, permet d'évoluer dans un milieu exposé aux risques de chute de pierres, de séracs ou d'avalanches. Il est économique en moyens humains et en matériels.</p>
<b>Description :</b>	<p>Une poulie intégrant un système de blocage à sens unique.</p> <p>Une corde (de diamètre adapté au type de poulie) terminée par un nœud d'arrêt (ou dispositif équivalent) et un mousqueton semi-automatique (type interface EC145).</p> <p>Un sécateur pour sectionner le relais de l'alpiniste.</p>
<b>Marquage :</b>	N° de série gravé sur la face arrière
<b>Validité :</b>	A la charge des secouristes, ce matériel est en dotation au sein des PGHM.
<b>Vérifications :</b>	A la charge des secouristes, ce matériel est en dotation au sein des PGHM.
<b>Dotation :</b>	Ce matériel fait partie du lot commun ou individuel de chaque secouriste ou unité PGHM. <b>Bien qu'il puisse être positionné en attente dans l'aéronef, il ne fait pas partie du lot de bord de l'appareil et doit être vérifié par le PGHM.</b>
<b>Utilisation :</b>	BK 117C2 (EC145) – EC135
<b>Consignes opérationnelles:</b>	<p><b>Cet équipement et la technique d'emploi associée peuvent être mis en œuvre à partir des hélicoptères de la gendarmerie en respectant les conditions suivantes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation des personnels des PGHM à sa mise en œuvre,</li> <li>• Instruction des personnels des FAG par le PGHM sur cette technique,</li> <li>• Briefing préparatoire entre l'équipage et les secouristes si cette technique doit être employée.</li> <li>• Utilisation obligatoire d'une radio pour confirmer les consignes par geste</li> </ul>
<b>Qualification :</b>	<p>Le système "Poulie bloqueur" mis en œuvre par les militaires des PGHM est un matériel n'ayant pas vocation à suivre un parcours de qualification compte tenu qu'il n'est pas en dotation au sein des formations aériennes de la gendarmerie.</p> <p>Ce système a cependant été mis sur le marché des équipements "montagne" suite à un parcours de vérification des normes européennes.</p>

**FACE AVANT**

**FACE ARRIERE**


**VUES DE PROFIL****SYSTEME COMPLET ET SECATEUR****POULIE EN PLACE SUR LE MOUSQUETON CENTRAL DE L'INTERFACE****CONSIGNES OPERATIONNELLES**

***Cette méthode d'extraction dite « à la pêche » est une technique délicate qui requiert une bonne coordination entre les équipages et les secouristes.***

**CONDITIONS REQUISES :**

- Les équipages et les secouristes doivent respecter le cadre d'emploi, maîtriser le dispositif et le scénario de la technique.
- Les équipages et secouristes doivent disposer d'une liaison radio bilatérale permanente.
- La phase de stationnaire étant plus longue qu'à l'accoutumée, l'hélicoptère doit pouvoir maintenir le stationnaire HES.

### **BRIEFING :**

La préparation au treuillage est identique à toute opération de treuillage, plus le contrôle radio.

- Rappel de l'objectif de l'opération « pêcher » la personne sans décrochage du secouriste. Le secouriste confirme par radio les points clés (phases) du scénario.
- **Sécurité** : Utiliser la radio pour annoncer les besoins ponctuels **ou toute anomalie ou divergence du scénario initial pouvant conduire à l'interruption de l'opération.**

### **DEROULEMENT :**

- Le secouriste est accroché sur une des longues.
- La poulie est positionnée sur le mousqueton central de l'interface.
- Lorsque le secouriste arrive à hauteur de la victime, il accroche le mousqueton semi-automatique de la corde sur le pontet du baudrier de la personne.
- Il tend la corde de la poulie **pour éviter un à-coup lors de la libération de la victime** et annonce « **Tendu** ». A ce moment le MBO ajuste la longueur du câble pour égaliser les tensions sur le câble et sur le relais à sectionner.
- A l'aide du sécateur, le secouriste sectionne le rappel, l'assurance ou le relais sur lequel est suspendu le naufragé.
- Aux ordres gestuels réglementaires du secouriste (s'il le peut), les personnes sont remontées et le secouriste confirme par radio « **Corde coupée, libre** » à l'équipage.
- A la porte de l'aéronef, le mécanicien sécurise la victime bien que plus basse par rapport au secouriste.
- En cas d'imprévu (obstacle technique, délais trop longs) le secouriste stoppe la manœuvre. Simultanément, il fait les gestes de remontée et annonce à la radio « Annule, remonte ». Une fois à bord, il réévalue la situation avec l'équipage et cherche une autre solution.

### **OPTION (opération à deux secouristes).**

- Sur un relais douteux ou précaire, à la demande du premier secouriste déposé, un second secouriste peut être treuillé avec la poulie bloqueur. Sa fonction est de crocheter le mousqueton à la victime. Le chef du dispositif déposé en premier coordonne la manœuvre, coupe l'assurance et annonce à la radio « **Corde coupée, libre** ».



- 1** - Accrochage du mousqueton sur le pontet du baudrier de la victime.
- 2** - Mise en tension de la corde de la poulie bloqueur.
- 3** - Libération de la victime – Coupure à l'aide du sécateur.



PRINCIPE DECISIONNEL POUR L'EMPLOI DE LA POULIE BLOQUEUR

