



Internationale Kommission für Alpines
Rettungswesen IKAR
Kommission für Bodenrettung
Lawinenkommission



Présentations – commissions secours terrestres et avalanche

Lieu : Vysoké Tatry, Starý Smokovec, Hotel Bellevue

Date : 8. octobre 2010

Heure : 08h15

Présents : les membres de commissions secours terrestres et avalanche

Responsables : Bruno Jelk, Gebhard Barbisch, Hans-Jürg Etter

PV: Fabienne Jelk

Klaus Opperer, Bayern: Simulation d'évacuation - Bad Tölz

La norme technique (EN 1909) relative à la formation, décrète qu'il faut une formation spécifique et des mises à jour régulières avec les système.

Klaus Opperer propose une solution avec une halle destinée à l'apprentissage et à l'entraînement. Cette halle est disponible 365 j par années. La halle sera prête pour fin novembre et il sera même possible de s'entraîner avec un hélico.

Questions : aucune

Références : *11_Bergwacht Bayern_Seilbahnsimulation.pdf*

Stefan Schaake, Forêt Noire: Formation – équipement et stratégie en cas d'avalanche en moyenne montagne – exemple d'accident dans la Forêt Noire

Les interventions en moyenne montagne peuvent être difficile car les intervenant n'ont pas la routine, l'entraînement, l'équipement.

Dans la Forêt Noire, il y a des avalanches bien que les sommets ne soient pas très pentus, il y a des pentes intermédiaires conséquentes.

Il y a également beaucoup de vent ce qui crée des accumulations pouvant atteindre 2,5 mètres de haut.

Les randonneurs prennent rarement avec eux le matériel recommandés, pelle, sonde, DVA. De plus la couverture natel est faible. Il n'y a pas de bulletin avalanche pour la région et seulement 5 à 7 conducteurs de chien.

Le secours alpin de la Forêt Noire compte pourtant 1200 membres. Il faut les rendre attentif à la prévention.

Questions : aucune

Gebhard Barbisch remarque que même dans les régions alpines, les gens ne s'équipent pas ou mal lorsqu'ils progressent au-dessous d'une certaine altitude ou proche des villages.

Références: *12-Schwarzwald-Lawineneinsatz.pdf*

Walter Wuertl, ÖAV: ÖAV-Lignes directrices pour la formation et la conduite efficace en hiver

Explication sur la manière de faire de l'association autrichienne en matière de lignes directrices. Il s'agit en fait de recommandations qui donne un standard d'éléments et de stratégies à développer – stratégie « Sotp or go ». Ces principes correspondent au Lignes directrices de la CISA IKAR. Walter Wuertl présentent 3 accident.

Accident à la pointe Kartell-Fatlar: Une avalanche s'est déclenchée à la montée – 3 personnes impliquées, 2 ensevelis et 1 décédé.

Accident à la cabane Franz Senn : lors de la progression, appés par une avalanche. 2 guides et 11 personnes. Le groupe était très bien équipé et a pu sortir un enseveli après 3 minutes.

Accident à Pürglers Gungge: 22 participants, 3 guides. L'avalanche s'est déclenchée à la montée – 6 personnes prises, 1 enseveli à 2 mètres de profond. Pas de réception natel. Il faut constater que les membres d'organismes alpins sont mieux équipés et mieux coordonnés.

Question :

Quel était le degré de danger dans les 2 premiers cas ?

Cabane Senn 3 bis 4 – on est à la limite

Remarques de Gebhard Barbisch: Il est impératif de développer les axes qui touchent aux jeunes et à la prévention

Références : *13-Wuertl_Ausbildung-OeAV.pdf*

Ian Tomm: Avalanche Safety in Canada – revue 2009 – 10 winter / regulation du gouvernement

Présentation des normes en vigueur au Canada. Des collaborateurs ont perdu la vie lors d'avalanches ainsi il faut modifier certaines choses. La plupart des avalanches ont lieu à l'est du pays. Plusieurs sont morts et il faut impérativement finaliser la régulation débutée en 2006.

Il faut également que les divers acteurs communiquent mieux et que la prévention soit accentuée de même que la mise à disposition des équipements.

Questions : aucune

Références : *14-Avalanche Regulation in Canada.pdf*

Per-Olov Wikbert/Kent Herrström: Comment atteindre le succès dans la prévention – le chemin suédois

Plusieurs membres du National Mountain Safety Council de Suède sont présentés. La Suède possède beaucoup de glaciers qui s'étendent sur 1'000 km du

nord au sud. Peu de routes, d'immenses étendues, un froid mordant et beaucoup de vent, du gibier et des ours.

Les activités pratiquées concernent le ski de fond, le Snowmobiles et le Freeriding. Le council national du de la montagne a 30 ans et commence à en parler maintenant après 3 accidents et 14 morts.

Présentation d'un film avec accident lors d'un Snowmobiletour. Ceci démontre la complexité actuelle des types d'accident.

Questions : aucune

Références : 15-Safety-Council-Sweden.pdf

Christian Mauther, DRK Bergwacht: Sauvetage avec moto-neige et Fjellpulka en terrain difficile

Christian Mauther vient de la Suisse centrale qui est composée d'un paysage de forêts. On y pratique le ski, le ski de fond et la luge. Il y a peu d'accidents en dehors des pistes mais le problème avec les moto-neige réside dans le fait qu'elles se déplacent très vite. Le système de sauvetage avec moto-neige et Fjellpulka doit encore être développé.

Question :

 Selon présentation, el point de rupture est à 400kg. Comment faites-vous avec encore le sauveteur ?

Nous avons fait des tests, 300kg ne suffisent pas, 400 kg suffisent.

 Avec les dispositifs de câbles d'acier on parle de 600 kg. Ainsi 400kg pourrait être la limite inférieure ?

Nous allons étudier ces éléments.

Références: 16-DRK-Sachsen-Schidoo-pulka.pdf

Theo Maurer, ARS: Secours alpin Suisse – Gros engagement en cas d'avalanche

Dans un premier temps le secours alpin suisse présente son organisation et dans un 2^e temps, une avalanche en janvier 2010 dans le Diemtigtal im Januar 2010. Swiss Alpine Rescue est une fondation appartenant à deux membres principaux, la Rega et le club alpin suisse.

Les alarmes arrivent à la centrale de la Rega laquelle engage les moyens.

Tragique accident dans le Diemtigtal: Beaucoup de personnes effectuaient des randonnées lors de cette journée de janvier 2010. Une avalanche se déclencha, emporta 1 personne et 6-7 autre restèrent en surface. Deux hélicoptères arrivent sur les lieux avec le médecin et les secouristes. Une deuxième avalanche emporta le médecin et une partie des secouristes, une 3^e avalanche arriva ensuite. Impossible de savoir avec précision combien de personnes étaient ensevelies. Les recherches et secours se sont effectués. Les journalistes et la presse ont diffusé l'info et les médias ont pris une importance incroyable. Les recherches ont dû être temporairement suspendues en raison du temps.

Au final les recherches ont repris et on a compté au total 7 morts.
Au-delà de l'aspect sauvetage, l'aspect gestion des médias est à retenir.

Questions : aucune

Références : 17-ARS-Lawine-Diemtigal_d.pdf

Manuel Genswein: DVA temporairement éteint sur les lieux d'un événement – possibilités et avenir ?

Situation actuelle: En cas de recherche, le DVA est éteint. Le risque est donc qu'en cas de sur avalanche il n'y a pas de protection. Il faut que l'appareil puisse remettre de lui-même en mode émission.

Une possibilité, un capteur de mouvement déterminant le mode stand-by ou Sende-Modus.

On peut régler certains appareils pour qu'ils repassent automatiquement en mode émission au bout d'un certain temps.

Question :

Est-ce que les appareils sont déjà équipés de cette option ?

Il faudrait pouvoir le proposer à chaque constructeur car il s'agit d'un simple logiciel qui devrait être installé.

En ce moment cela n'est pas encore installé ?

Exactement.

Il y a eu des essais en équipant des sauveteurs d'un émetteur Landa. Que peux-tu en dire ?

Au niveau fonctionnel c'est la même chose qu'avec n'importe quel type d'appareil de recherche. Nous avons un émetteur activé uniquement au moment voulu. Hans-Jürg Etter ajoute que durant l'été il va demander aux constructeurs de se pencher sur la question.

Références: *18-STAND By SEND GENSWAIN.pdf*

Karl Sulser, BAS: Sur les possibilités d'être en sécurité sur la neige et sur les névés.

Peu d'études pour l'instant sur le sujet. La neige a très peu souvent les mêmes propriétés. Les résistances évoluent. De même les aspects sécuritaires évoluent également rapidement en fonction des critères rencontrés.

Questions : aucune

Références 19-AVS-Sichern-in-Schnee-und-Firn.ppsx

Buts pour 2011

Bruno Jelk:

Les bavarois proposent le thème suivant : Système de formation innovatif et système de management de la qualité en secours alpin.

Bruno Jelk souhaite ajouter : Présentation de situations de sauvetage qui se sont mal passées ou qui ont présenté des problèmes.

Proposition acceptée.

Hans-Jürg Etter:

Au sujet de la recommandation REC L 0008 l'élément suivant est proposé :
Prévention et sauvetage uniquement: Prévention et sauvetage dans les zones de forte affluence

Proposition acceptée. Séance interrompue de 12h30 à 14h.

Procès-verbal : Robert Bissig

Andres Bardil, ARS: Certification, licences, directives d'utilisation

Les développements dans le domaine des certifications et autorisations n'est pas anodin dans le domaine du sauvetage. Il y a deux questions principales : Quand les moyens de sauvetage ne sont ils plus engageables (lorsque les autorisations manquent) et jusqu'à quel point doit on professionnaliser les secours. Des 579 interventions annuel de l'ARS, 38 concernent des avalanches. La voie classique du secours commence par le sauvetage fait par le camarade jusqu'à l'engagement des professionnels. Le problème est l'engagement selon les compétences et qualifications reconnues. A l'ARS il y a une classification des sauveteurs, dès le niveau débutant jusqu'à l'instructeur. Le système d'engagement est flexible. En ce moment plusieurs questions sont ouvertes : qui doit être certifié, selon quels critères, de quelle forme, que doit contenir la certification ? Afin d'assurer la cohérence et la pérennité du sauvetage, il serait bon de se pencher sur une norme internationale et la CISA IKAR a un rôle fort à jouer. Question : aucune.

Références : *19-ARS-Zertifizierungen-versus-einsatzfähigkeit.pdf*

Comment retrouver 95% des gens ensevelis ?

Est-il possible de compter le 95% de réussite en recherche de personnes disparues. Un système de recherche de téléphone cellulaire est présenté. Il faut que le natel de la personne ensevelie soit allumé et avec un boîtier facilement transportable, on peut la retrouver.

Il n'y a pas de programme spécial à avoir – portée d'env. 30 km.

Le système peut être utilisé par 3 personnes en même temps et est euro-compatible.

Question : est-ce que l'appareil tombe sous le coup de la protection des données ?

Cela dépend des lois en vigueur dans le différents pays.

Est-ce que des natels situés l'un à côté de l'autre sont audibles ?

Oui, le système peut localiser plusieurs appareils simultanément.

Boussole – actuellement et pour la suite

Le projet avait été présenté lors du congrès de Zermatt. Depuis l'an dernier le système de boussole a été enrichi et plusieurs informations supplémentaires peuvent être obtenues (marquage, checklist, ect...).

Le système est composé d'un disque et d'une sorte de livre de poche.

La nouvelle version est composée de trois paramètres, concernant : l'homme, les conditions et le terrain.

Il s'agit d'une aide à la décision qui peut valablement être utilisée en exercice par le chef d'engagement.

Les particularités de chaque pays doivent être prises en compte. En consultation auprès des commissions avalanches et secours terrestre de décembre 2010 à mars 2011. H.-J. Etter vous est reconnaissant pour le feed-back

Aucune question

Références : *20-Rettungskompass SLF_IKAR.pdf*

HZS, Avalanche « Run-out Modelling » et perspectives pour les sauveteurs slovaques

Grâce à la collaboration de plusieurs chercheurs et universités, des systèmes de simulation d'avalanches ont été élaborés. Sur une zone donnée, en fonction de plusieurs paramètres sur la typologie et les facteurs de risques, on peut simuler une avalanche. Cette digitalisation des zones de danger donne une appréciation particulière sur une zone donnée et est à disposition de plusieurs utilisateurs allant du professionnel au privé qui peut télécharger les informations sur son GPS.

Aucune question.

Références : *21-HZS-Avalanche-Run-Out-Modeling.pdf*

MRA, Rocky Henderson – The Hogsback Kit (non planifié)

Rocky Henderson de l'Oregon présente un équipement particulièrement léger pour le secours terrestre. Celui-ci est utilisé au Mount Hood, particulièrement où les sauvetages hélicoptérés ne sont pas possibles et où il faut tout porter. La particularité réside dans l'utilisation d'une corde de voile qui est sensiblement plus légère que les cordes de montagne.

Aucune question

Références :

22-MRA-The Hogsback Kit.pdf