Integration einer Rettungsstation in den Katastrophendienst

Organisation Mattertal Sommer und Winter

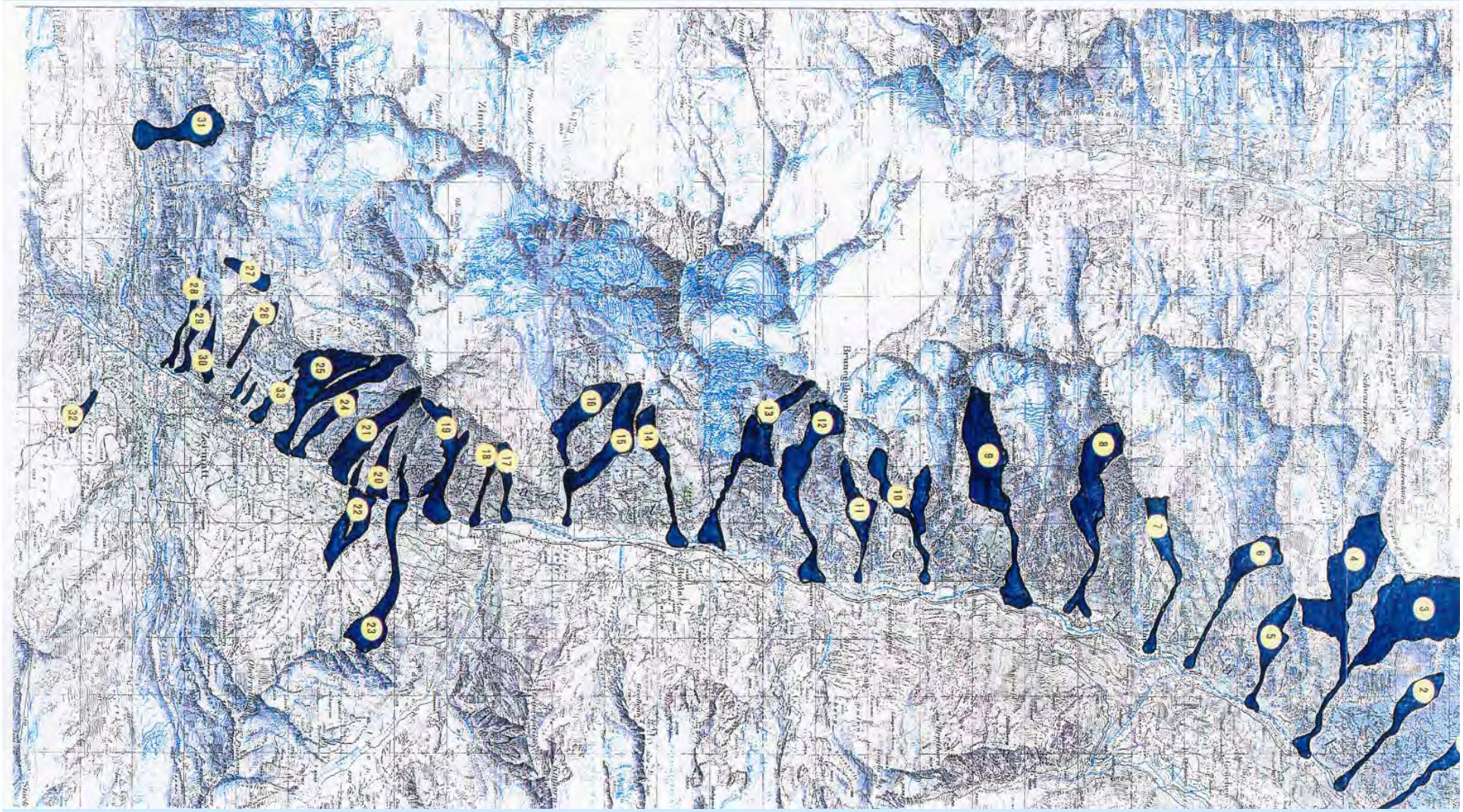
Der Lawinendienst Mattertal ist folgendem Kantonale Amt unterstellt

Departement für Verkehr, Bau und Umwelt

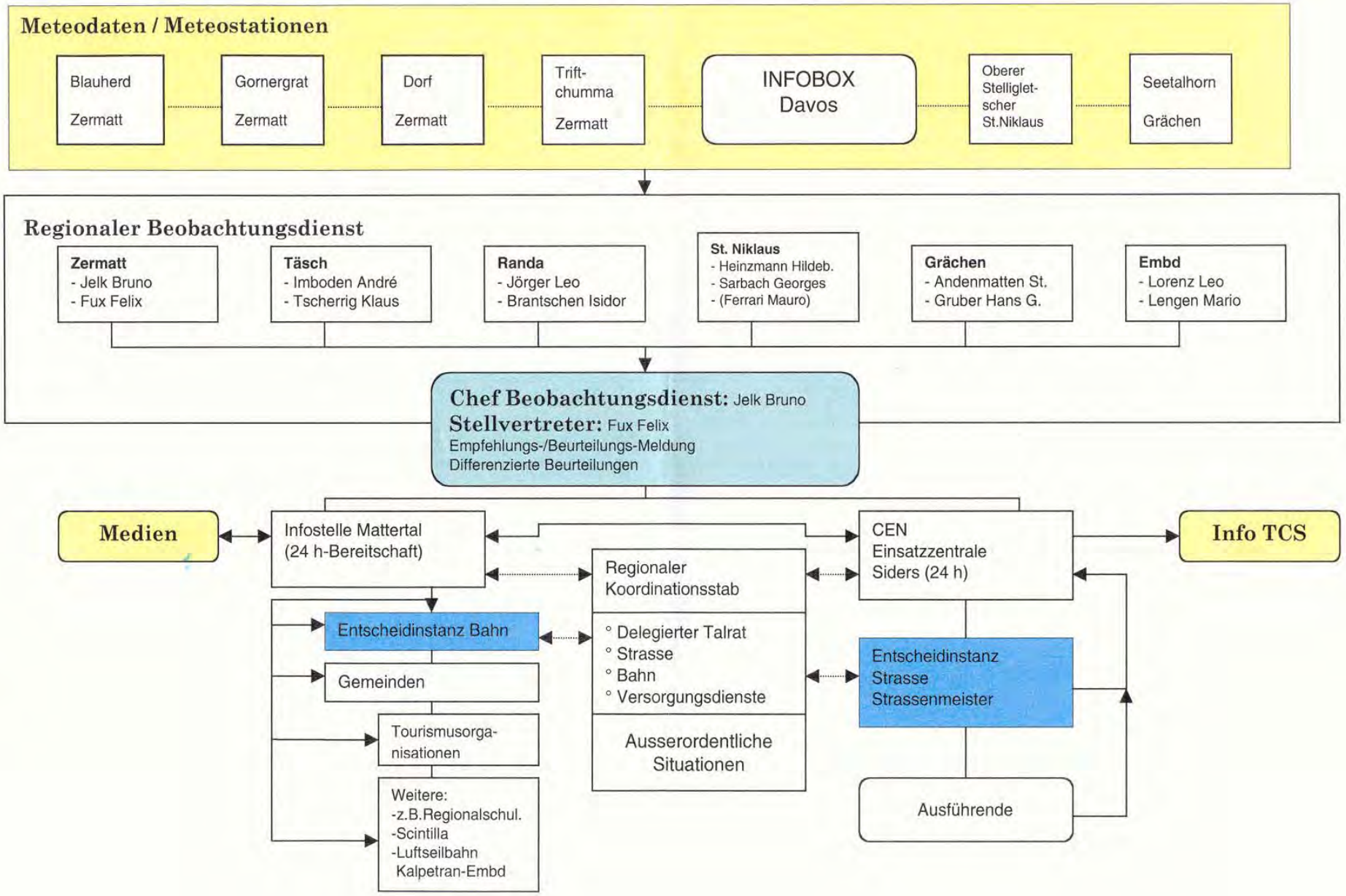
Dienststelle für Wald und Landschaft

Sektion Naturgefahren

Lawinenzüge Mattertal



VERKEHRSSICHERHEITSDIENST NIKOLAI - / MATTERTAL: ORGANIGRAMM Winter 2003/04



Verantwortlichkeiten im Mattertal Stand 2004 /2005 Jelk Bruno

Abschnitte	**Abschnitt I.**	**Abschnitt II**	**Abschnitt III Zermatt**	**Abschnitt IV. Täsch** GEMEINDE TÄSCH
Betrifft:	Alle Strassenbenützer	Alle Bahnbenützer	Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren	Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren
Sektoren:	Strasse Stalden – Täsch Strasse Täsch - Zermatt	Matterhorn – Gotthardbahn Stalden - Zermatt	Gemeidegebiet Zermatt - Strasse Bahnhof - Spiess - Strasse Tuftern – Furri - Strasse Furri - Stafelalp - Strasse Bahnhof – Hotel Tschugge - Wanderweg Zermatt – Zmutt - Wanderweg Furri – Zmutt - Wanderweg Findlen – Zermatt - Wandeweg Tuftern – Zermatt - Wanderweg Zermatt – Schlangengrube - Wohnhäuser Bahnhof – Spiess - Wohnhäuser Zen Stecken - Wohnhäuser Schluematten Ausgenommen sind Bergbahnen, Skipisten und Winterwanderwege der Bergbahnen	Gemeindegebiet Täsch - Strasse Täsch – Täschalp - Strasse Schalli Parkplatz 2 - Wanderweg Täsch – Schlangengrube - gefährdete Sidlungen in der Gemeinde
Auftraggeber:	Staat Wallis	Matterhorn – Gotthardbahn AG	Gemeinde Zermatt	Gemeinde Täsch
Vormeinung:	Lawinendienst Mattertal	Lawinendienst Mattertal	Lawinendienst Mattertal	Lawinendienst Mattertal Lawinendienst Täsch
Entscheid:	Staat Wallis Strassenmeister	Bahnmeister	Gemeinde Zermatt	Gemeinde Täsch
Ausführung	Strassenmeister	Bahnmeister	Gemeinde Zermatt	Gemeinde Täsch

Abschnitte	**Abschnitt V Randa**	**Abschnitt VI St.Niklaus**	**Abschnitt VII Embd**	Abschnitt VIII Grächen
Betrifft:	Alle Strassenbenützer Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren	Alle Strassenbenützer Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren	Alle Strassenbenützer Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren	Alle Strassenbenützer Alle Personen in den nachfolgenden Sektoren
Sektoren:	Gemeinde Randa - Gemeindestrassen - gefährdete Sidlungen in der Gemeinde - Wanderwege - Kieswerke	Gemeinde St.Niklaus - Gemeindestrassen - Strasse St. Niklaus . Schwiedernen - gefährdete Sidlungen in der Gemeinde - Wanderwege	Gemeinde Embd - Gemeindestrassen - Strasse Törbel - Emd - Luftseilbahn Kalbertran - Emd - gefährdete Sidlungen in der Gemeinde - Wanderwege	Gemeinde Grächen Gemeindestrassen - gefährdete Sidlungen in der Gemeinde - Wanderwege
Auftraggeber:	Gemeinde Randa	Gemeinde St.Niklaus	Gemeinde Embd	Gemeinde St.Niklaus
Vormeinung:	Lawinendienst Mattertal Lawinendienst Randa	Lawinendienst Mattertal Lawinendienst St.Niklaus	Lawinendienst Mattertal Lawinendienst Embd	Lawinendienst Mattertal Lawinendienst Grächen
Entscheid:	Gemeinde Randa	Gemeinde St.Niklaus	Gemeinde Embd	Gemeinde Grächen
Ausführung	Gemeinde Randa	Gemeinde St.Niklaus	Gemeinde Embd	Gemeinde Grächen

Organigramm kommunaler Führungsstab Zermatt

(Stand 05.12.2007)

Gemeinderat
Ressortvorsteher

Biner Gerold 079 347 52 88
027 967 39 12 (P) 027 966 86 86 (G)

Stv. Anthamatten Stefan
079 507 17 10 027 967 46 29

Einsatzleiter 1
Lawinen

Jelk Bruno
079/220 71 01
027 967 28 44

Stv. Kurt Lauber
079/220 71 74
027 967 54 68

Stabschef

Burgener Georges
079 263 56 84
027 967 13 44

Stv.
Zuber Roger
079 219 40 76
027 967 16 01

Einsatzleiter 2
Übrige Ereignisse

Anthamatten Stefan
079 507 17 10 027 967 46 29

Stv. Kalbermatten Hermann
027 967 59 75
079 220 49 25

Informationen

Luggen Daniel 079 337 46 52
Stv . Rey Marc André 079 220 45 75

Infrastruktur-Übermittlung Ipeak

Hischier Rolf 079 792 94 21
Julen Raoul 079 311 68 13

Infrastruktur-Stabsbüro
Kanzlei
027 966 22 11

Kronig Diego 076 343 52 25
Marc – Andre Sieber 079 317 80 04
Summermatter Oli 079 285 28 71
Bellwald Marcel 076 336 43 67 027 967 80 79

Organigramm kommunaler Führungsstab Zermatt

(Stand 05.12.2007)

Polizeiwesen Sicherheit	**Schutz Rettung Betreuung**	**Technische Dienste**	**Gesundheitswesen**	**Transporte Versorgung**
Fux Felix 079 592 62 15 (P) 027 967 20 66	Bayard Roger 079 418 69 11 027 967 20 87	Franzen Egon 079 287 37 10 027 967 49 18	Lutz Norbert 079 220 75 25 027 967 19 16	Schmid Dietmar 079 628 79 14
Stv. Gentinetta Beat 079 244 13 28 027 967 51 06	Taugwalder Toni 079 500 14 66 027 968 14 66	Perren Reinhard 079 310 86 55 027 967 40 77 Pikett: 079 409 26 61	Julen Erwin 079 220 39 49 027 967 34 91	Marc Grand 079 221 14 66
Verkehr Personenkontrolle Ruhe und Ordnung Allg. Polizeiaufgaben	Feuerwehr Zivilschutz Betreuung Kulturgüterschutz Evakuation Bergrettung	Strom Wasser Abwasser Kehricht Strassenunterhalt Sprengstoff-Lagerung Sprengen	Steffen Peter 027 967 15 34 079 220 37 18 Sanitätsdienst Veterinärdienst Hygienemassnahmen Bestattungen	Personen Lebensmittel Futtermittel Betriebsstoffe Übrige Transporte

Je nach Situation und Lage: Air-Zermatt AG, Philippe Imboden 079 205 30 15 und Stv. Andreas Lehmann 079 380 35 75
Matterhorn Gotthard Bahn AG, Heynen Meinrad 079 220 76 87 / G 027 921 47 00 / P 027 967 26 17
Grande Dixence, Furrer Armin 027 966 53 00 P 027 952 20 28 / 079 832 50 37

Durch das Kommando der Kantonspolizei bzw. durch die Gerichtsbehörden aufgeboten werden:
Kapo Posten Zermatt / Heynen Egon 078 637 79 69 / 027 967 27 16

Automatische Anlagen

- **4 IMIS Stationen:**

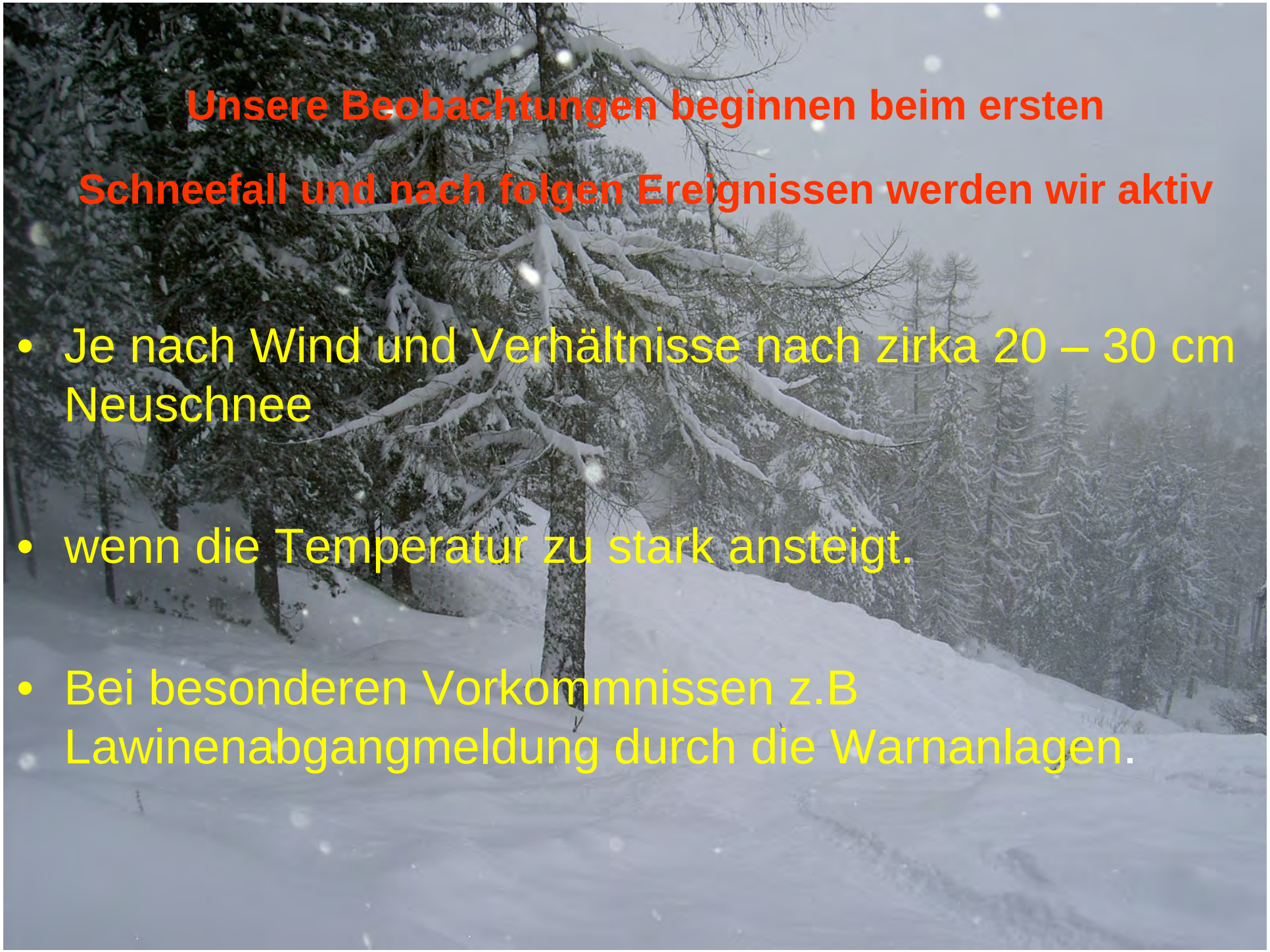
  Triftchumme,
  Gornergrat,Schwarzsee,
  Stelligletscher

- **3 Wetterstationen:**

  Kl.Matterhorn,
  Zermatt,
  Testa-Grigia

- **Windmesser:**

  Auf den meisten Masten der Bergbahnen



Unsere Beobachtungen beginnen beim ersten

Schneefall und nach folgen Ereignissen werden wir aktiv

- Je nach Wind und Verhältnisse nach zirka 20 – 30 cm Neuschnee
- wenn die Temperatur zu stark ansteigt.
- Bei besonderen Vorkommnissen z.B Lawinenabgangmeldung durch die Warnanlagen.

Vorgehen bei der Beurteilung

- Wetter im Moment und Vorhersage
- Abrufen der Infobox
- Wind, Richtung, Stärke
- Totale Schneehöhe
- Total Neuschneehöhe
- Temperaturen: Luft, Oberfläche, Schichten
- Nationales- und Regionales Lawinenbulletin
- Satellitenbilder
- Radarbilder
- Gelände, Lawinenzüge und deren Einzugsgebiet
- Eigen Beurteilung
- Beurteilung mit den Verantwortlichen
- Endscheide fällen

Protokolle:

Alle Entscheide sind nur in beratender Funktion

- **Beurteilungsprotokoll**
- **Entscheidungsprotokoll Kantonstrasse**
- **Entscheidungsprotokoll Bahn**
- **Entscheidungsprotokoll Gemeinde**
- **Sprengprotokoll**

Beurteilungsprotokoll **Datum:**

Schnee: **Unterschrift:**

Ort	Neuschnee 24 Std	Neuschnee 72 Std.	Schneehöhe
Zermatt	cm	cm	cm
Triftchumme	cm	cm	cm
Gornergrat	cm	cm	cm
Schwarzsee	cm	cm	cm
Stelligletscher	cm	cm	cm

Temperatur / Luftfeuchtigkeit:

Ort	Temperatur Luft	Temperatur Oberfläche	Temperatur Schicht	Luft-feuchtigkeit Vor	Luft-feuchtigkeit aktuell	Tendenz ⇩ ⇧
Zermatt						
Triftchumme						
Gornergrat						
Schwarzsee						
Stelligletscher						

Wind

Ort	Durchschnitt	Maximum	Richtung
Zermatt	km	km	
Platjien	km	km	
Gornergrat	km	km	
Schwarzsee	km	km	
Stelligletscher	km	km	
Masten Kl.Matterhorn	km	km	
Masten Gondelbahn	km	km	

Entscheidungsprotokoll Gemeinde Zermatt

Datum: **Unterschrift:**

Strassen

	Sperren Zeit	Offen Zeit	Bemerkungen
Bahnhof - Spiess			
Spiess - Sunnegga			
Bahnhof - Tschugge			
Tuftera – Moos - Furri			
Furri - Stafelalp			

Wanderwege

Zermatt – Zmutt			
Furri – Zmutt			
Zermatt – Findlen			
Zermatt – Ried – Tuftern			
Zermatt – Schlangengrube			

Alle Entscheide werden in einem Rapport festgehalten

- **Infoboxdaten, Satellitenbilder,Wettermeldungen Lawinenbulletins werden ausgedruckt und klassiert**
- **Bei Katastrophensitzungen werden diese Unterlagen dokumentiert.**
- **Entscheide werden innerhalb dem Lawinendienst oder Krisenstab gefällt**

Vorgehen bei Sprengungen

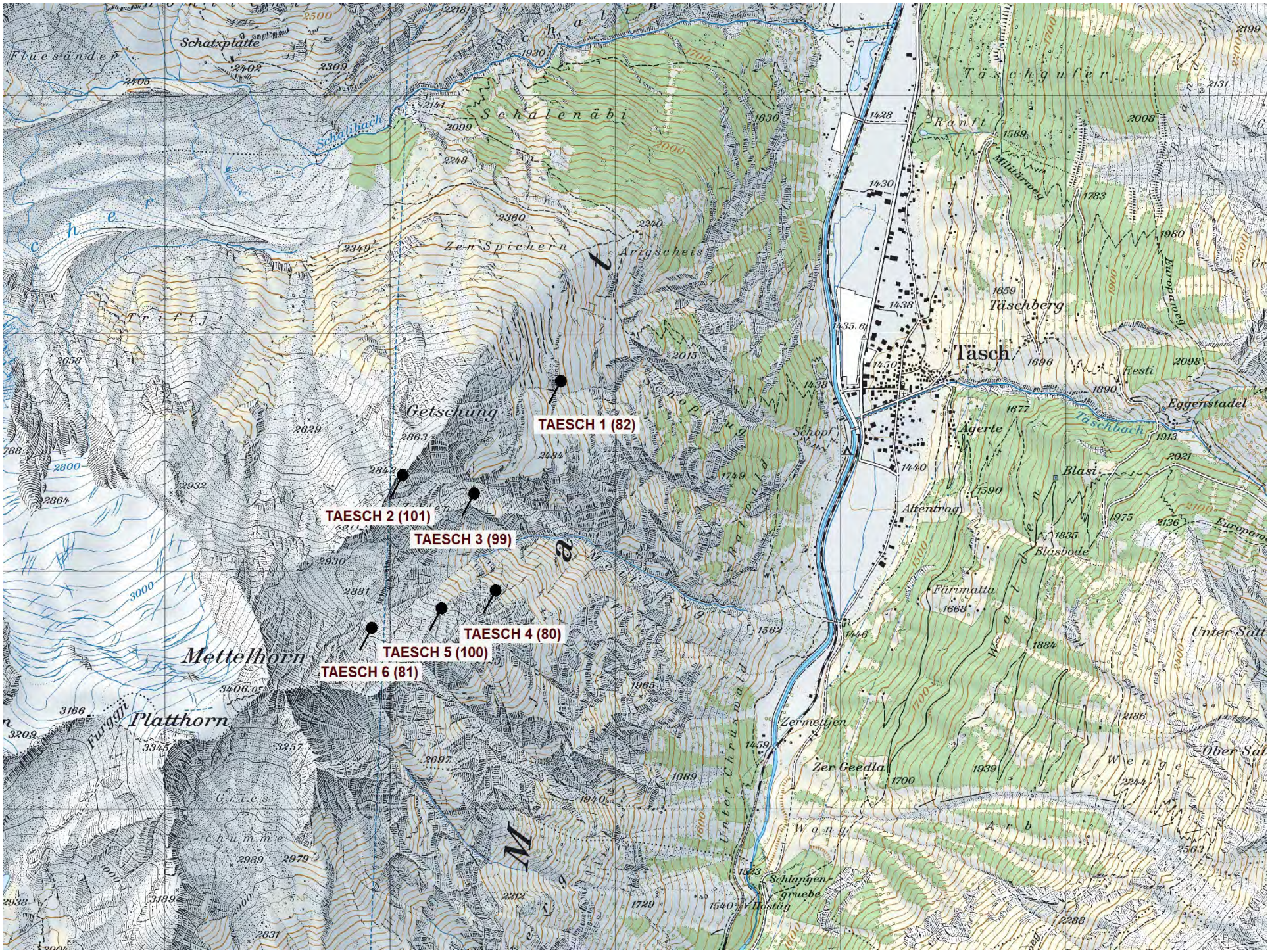
- **Info an:**
- **Strassenmeister für die Kantonsstrasse**
- **Bahnmeister für die Matterhorn – Gotthardbahn**
- **Dem zuständigen Gemeinderat für die Gemeindestrassen, Wanderwege, Hauszugänge, und ev. Evakuationen**
- **Informationsdienst Mattertal**

Weiteres Vorgehen

- Sperren der Strasse Täsch – Zermatt wenn sie noch nicht gesperrt ist
- Sperren der Strasse und Bahn Herbriggen – Täsch für eine Sprengung in Randa
- Absetzten von zwei Gemeindepolizeibeamten auf beiden Seiten der Gefahrenzonen als Beobachter
- In Randa Personen der Feuerwehr
- Überfliegen der gefährdeten Zonen
- Sprengen (ausser Randa, Schoph- und Mettelzug) im Moment mit Helikopter
- In Randa, und Täsch mit den Wyssenmasten

Lawinensprengungen

Lawinensprengungen mit Wyssenmasten


TAESCH 1 (82)
TAESCH 2 (101)
TAESCH 3 (99)
TAESCH 4 (80)
TAESCH 5 (100)
TAESCH 6 (81)
Täsch
Täschberg
Getschung
Mettelhorn
Platthorn
Schalbett
Schalenäbi
Triftji
Arigscheis
Zen Spichern
Täschgufer
Ranft
Agerte
Eggerstadel
Blasi
Blasbode
Färimatta
Zermettjen
Zer Geedla
Wenge
Wang
Arb
Schlangengruebe
Schalbach
Täschbach
Europaweg
Militärweg
Unter Chrizwald
Ober Chrizwald
Unter Satt
Ober Satt

Regionale Probleme bei Automatischen Schiessanlagen bei Tag

- Die Bahn Matterhorn – Gotthard muss den Betrieb zwischen Täsch - Zermatt und Randa einstellen
- Die Strasse Täsch – Zermatt (wenn noch nicht geschlossen) muss gesperrt werden
- Das Gebiet muss überflogen, oder kontrolliert werden (Von Täsch mit Motorschlitten bis Tunnel Täschwang)
- Sicherheitsposten müssen eingesetzt werden

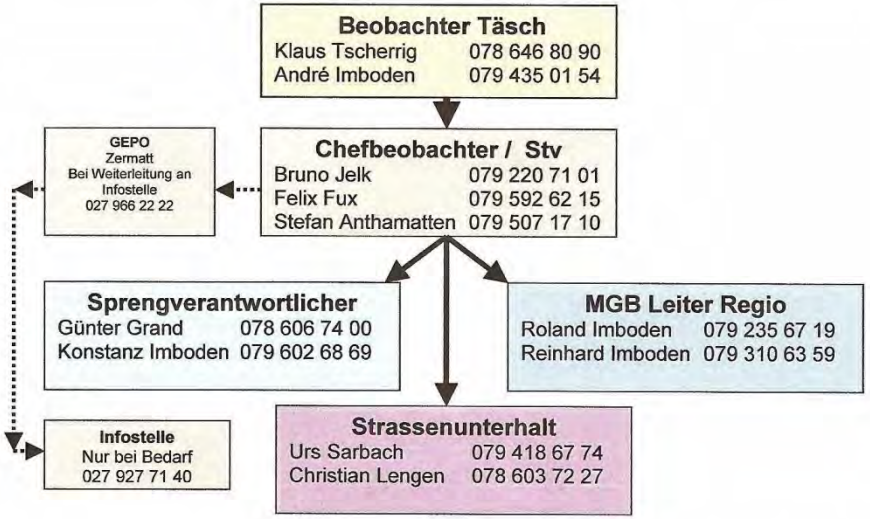
Regionale Probleme bei Automatischen Schiessanlagen in der Nacht

- Keine Garantie, dass nicht Personen auf der Strasse Täsch –Zermatt zu Fuss unterwegs sind

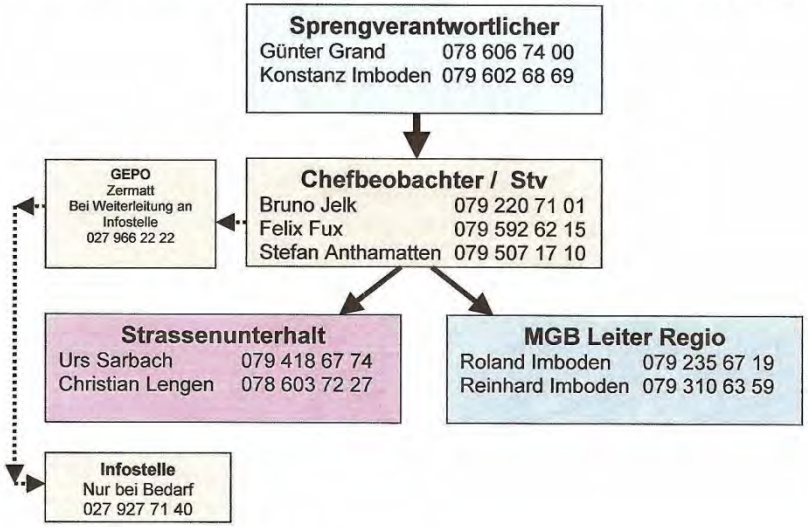
- Wenn die Strasse wegen Lawinengefahr gesperrt ist, mussen trotzdem die gefährdeten Abschnitte kontrolliert werden.

Schema Lawinensprengung Täsch

1. Lawinenauslösung



2. Wiedereröffnung Bahn und Strasse (erfolgreiche Auslösung)



21.04.2008

Vorgehen vor den Sprengungen

- Sprengungen je nach Schneeverfrachtungen und Neuschneemengen
- Faustregel zirka 20 – 30 cm Neuschnee
- Fenster beim Bahnmeister verlangen
- Sprengspezialisten aufbieten
- Absperrdienst aufbieten

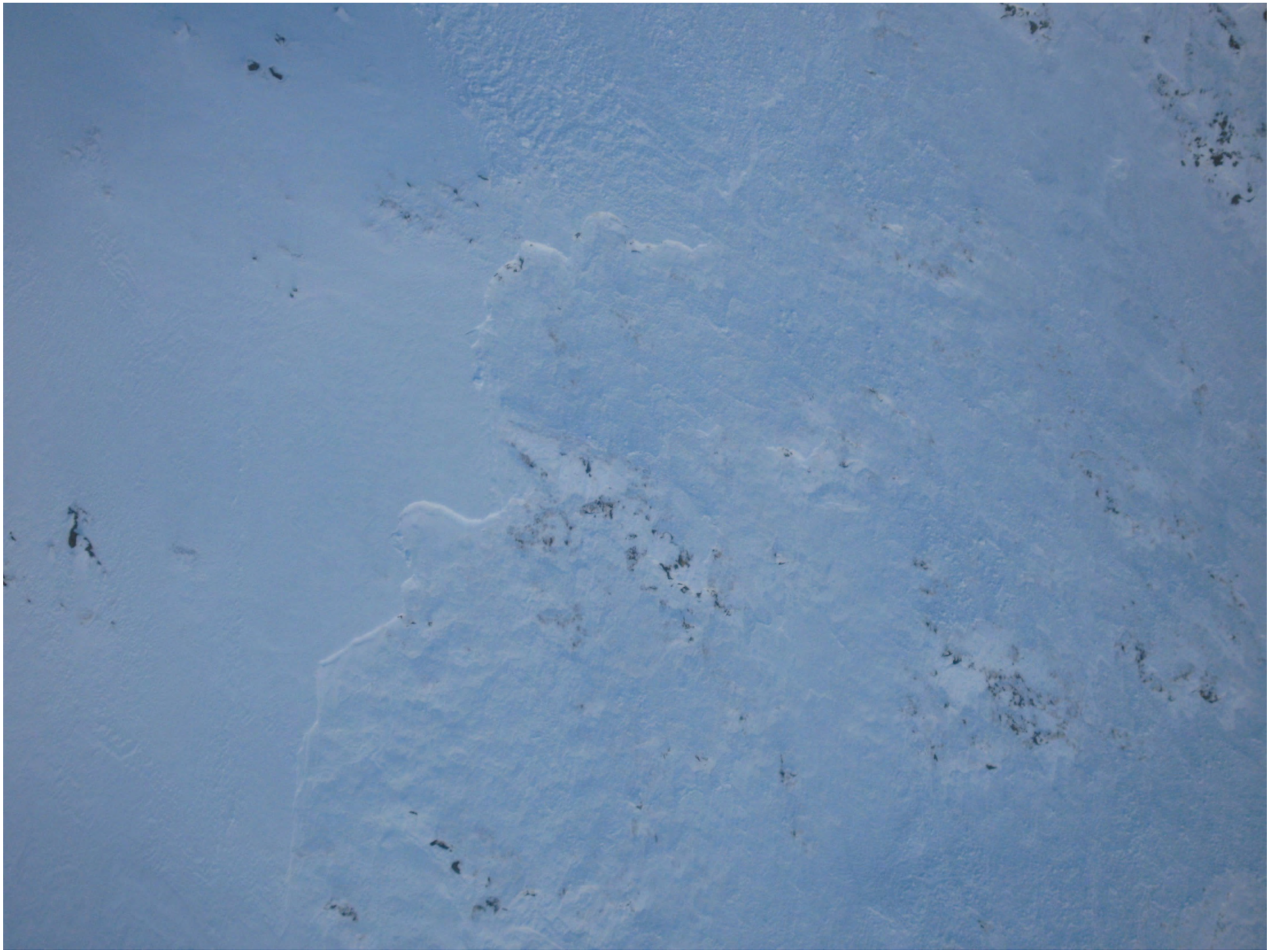
Sprengung:

- Bahnmeister bestätigt die Sperrung der Bahn
- Die Strasse ist gesperrt
- In der Nacht sind die Gefahrenzone mit den fix-montierten Supraluxscheinwerfer ausgeleuchtet und kontrolliert.
- Die Sprengung wird durchgeführt

Nach der Sprengung:

- Sprengmeister bestätigt die Sprengungen
- Bahnmeister gibt die Bahn wieder frei
- Strassenmeister gibt die Strasse wieder frei
- Absperrdienst wird eingezogen
- Sprengungen werden Protokolliert.

Masten



Lawinenunfall
Täschwang 1985
11 Tote
Ich hoffe, dass wir von solchen
Ereignissen verschont bleiben

Organisation im Sommer

- Sicherheitsdienste
- Helikopterpiloten
- Bergrettungsorganisationen
- Rettungsspezialisten
- Bergführer
- Bergbahnen
- Hirten / Schäfer
- Jäger

1. 3. 2005

Felssturz St. Niklaus 2003

- Es wurden für zirka 30 Tage
  115 Personen evakuiert

Alpha

13 Personen tot
2 noch vermisst
WC

Felssturz Randa

Überschwemmung Täsch

Ich Danke für die Aufmerksamkeit