

# L'EVOLUTION DES TECHNIQUES DE SECOURS EN MONTAGNE

Chaque pas en avant est une remise en question



# L'EVOLUTION DES TECHNIQUES DE SECOURS EN MONTAGNE

## PLAN DE CONFERENCE :

- Introduction
- I. L'histoire et les évolutions successives. ( le matériel des uns crée le matériel des autres )
- II. L'urgence et la performance moteurs de l'organisation du secours. ( l'urgence des uns crée le danger des autres )
- III. La solution apportée donne naissance à des interrogations. ( la performance des uns crée les interrogations des autres )

# CHAQUE PAS EN AVANT EST UNE REMISE EN QUESTION

- Introduction : De tout temps, la démarche d'évolution s'est accompagnée de certitudes, d'interrogations et de remise en cause. Le secours en montagne n'échappe pas à cette réalité. La recherche permanente de l'efficacité dictée par un souci continu de performance met en œuvre des hommes, des matériels et des techniques qui, par moment, trouvent un point d'équilibre voire d'efficacité. Le moindre changement d'un de ces paramètres déséquilibre l'ensemble apportant avec lui son lot d'interrogations. Dans le secours en montagne où l'engagement ne se fait jamais sans une prise de risque réelle pour le secouriste, les questions et les remises en cause prennent une tonalité particulière.

# I. L'histoire et les évolutions successives ( le matériel des uns crée le matériel des autres)



à l'efficacité du portage et plus tard à la systématisation de l'emploi de l'hélicoptère.



Si autrefois, le secours en montagne imposait systématiquement l'organisation d'une caravane terrestre, la tendance a été vers l'allègement des charges,

# Du traîneau MARINER au traîneau GUARDA

- Si le traîneau MARINER a été une adaptation intelligente du moyen de portage, la réflexion pour l'amélioration de ce type de matériel a été incessante : concilier la robustesse, le poids, les capacités à être treuillé par hélicoptère, à être polyvalent autant en rocher, en neige puis en canyon, a été le souci constant des secouristes-inventeurs.
- La piguilhem, le traîneau polyvalent gendarmerie, le traîneau Franco GUARDA sont les exemples les plus aboutis.



# La perche piguilhem



Avantages de la piguilhem :

Robuste, performante pour le rocher pur, capacité au treuillage , portage.

Les inconvénients :

son poids, elle n'est pas un traîneau neige, portage en caravane handicapant.

# Le traîneau polyvalent gendarmerie



Avantages : Confort du blessé, rocher, treuillable, un véritable traîneau neige.

Inconvénients: poids, portage en caravane, encombrement; suivi industriel.



# Le traîneau Franco GUARDA

- Avantages : léger, utilisable en rocher, neige, canyon, et en traîneau, portage en caravane, treuillable, suivi du produit par un industriel, il est le produit issu d'une coopération Franco-italienne exemplaire avec des fonds interreg, il est produit et commercialisé par l'entreprise TSL .



# Les matériels terrestres se sont miniaturisés et perfectionnés

- La recherche de la performance s'est portée vers tous les types de matériels :

Transmission  
radio

Le matériel de  
médicalisation n'y a  
pas échappé.

Matériel d'avalanche

Treuils de paroi

# L'arrivée de l'hélicoptère

- L'hélicoptère permet de remplacer bon nombre de caravanes terrestres mais réclame un effort d'imagination, une adaptation des pratiques et surtout des formations de plus en plus poussées des pilotes, des secouristes.

# Les évolutions de l'hélicoptère face aux réalités du terrain.



- Du simple transport qui supprime les délais et les efforts aux treuillages « délicats » en milieu vertical, un monde !

# L'alouette 3 un pas en avant, des perspectives nouvelles

- L'alouette 3 marque un nouveau tournant. d'abord ses possibilités de transport supérieures à l'alouette 2 puis ses possibilités de treuillages. Les évolutions dans son utilisation ne cesseront pas jusqu'à sa retraite!

# Les hélicoptères se sont équipés de treuils

- treuils de 25 mètres pneumatiques sur alouette 3
- treuils électriques de 40 mètres sur alouette 3
- treuils électriques et éclairés de 90 mètres sur EC 145



# Les problèmes d'aérologie sont devenus plus ardues

Se familiarisant de mieux en mieux à l'alouette 3 , puis récemment avec l'EC145 en apprenant à utiliser et à déjouer les pièges de l'aérologie nous avons été toujours plus loin dans les possibilités



# 2002: une ère nouvelle avec l'E.C 145



Comme il y a 40 ans, il faut tout refaire, tout réapprendre, tant pour les pilotes, les mécaniciens que les secouristes.

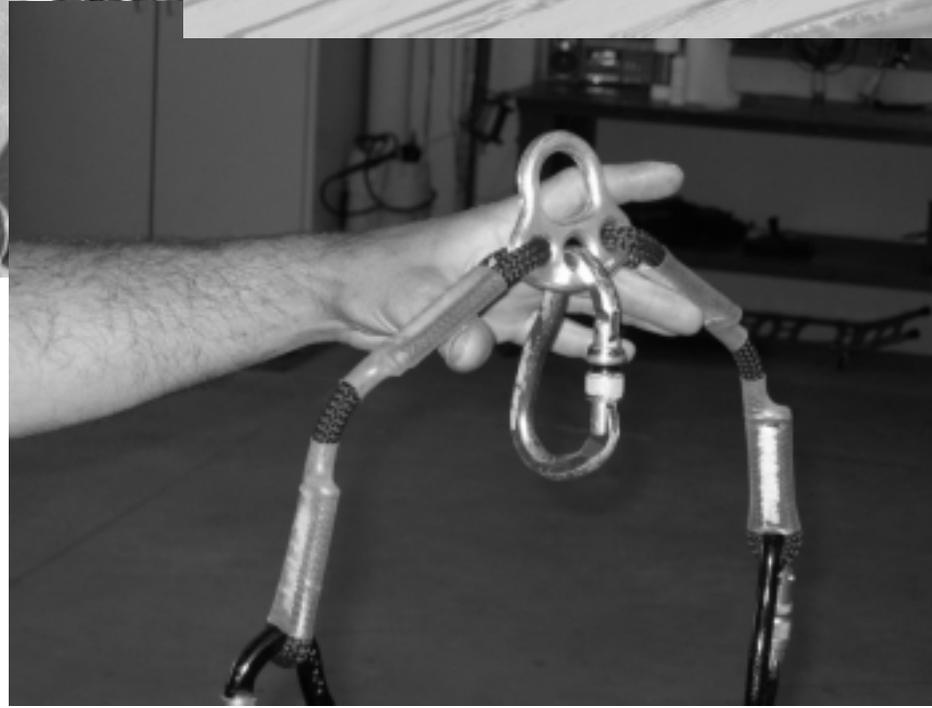
Élaboration de protocoles nouveaux :  
abordage, transport, treuillages.

# Des matériels nouveaux à créer.

- l'interface de treuillage ( une idée de secouriste inventeur ).



- Le vacuform Tchèque pour le treuillage des matelas à dépression.



- La révolution n'a pas été seulement technique, le caractère de l'urgence a été aussi un accélérateur dans le fonctionnement des secours.

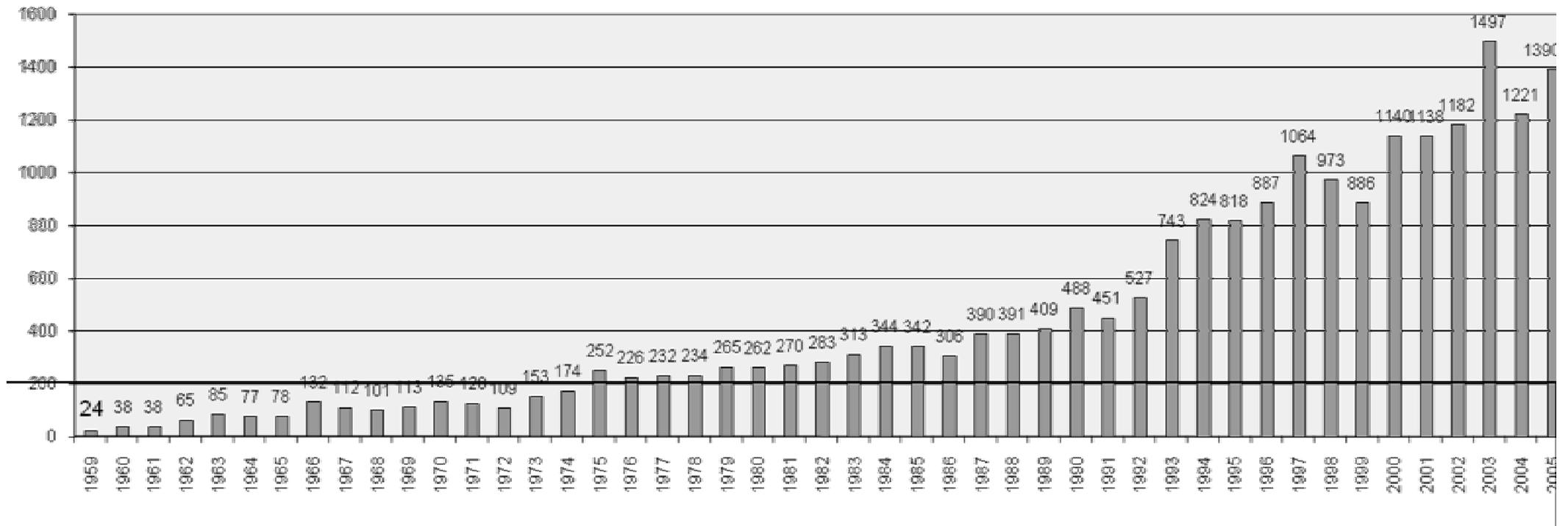
## **II. L'urgence et la performance** **moteurs de l'organisation du** **secours**

L'urgence des uns crée le danger des autres

# La performance de l'engagement des secouristes

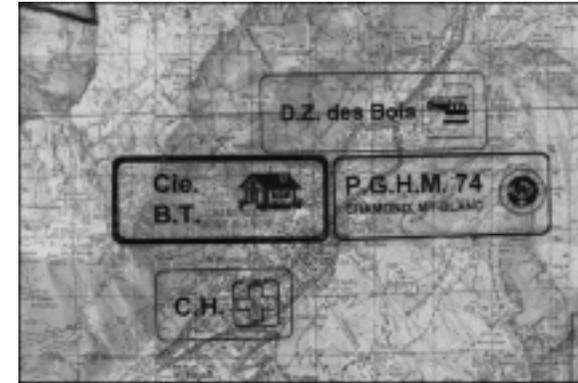
- L'engagement des secouristes devient systématique et le nombre d'interventions du P.G.H.M avoisine les 1500 interventions selon les années.

## INTERVENTIONS DEPUIS 1959



- Les problèmes liés à la performance de l'engagement des secouristes est une réalité quotidienne

# L'organisation du P.G.H.M est pétrie de cette obsession de la performance



- Un secours qui ne part pas en 15 minutes n'est pas « normal ».
- Cela induit : un fonctionnement particulier à l'unité, à la DZ mais aussi une présence d'équipes prêtes à répondre H 24 et 365 jours/ 365



- Cette « normalité » de service qu'attendent nos concitoyens pousse les secouristes à constamment se remettre en question. Cela étant d'autant plus vrai en France que le secours en montagne est un « service public », donc critiquable.

# La performance du secouriste

- C'est une performance de tous les instants et qui est indissociable de l'entraînement collectif et de l'entraînement technique

– ( pratique de la haute montagne et de la montagne sous toutes ses formes ) mais aussi entraînements collectifs( exercices de secours fidèles à la réalité )



L'entraînement technique individuel est une composante indissociable de la pratique du secours.

# La performance réclamée par le degré d'urgence (sujet à caution)

- **La montée en puissance des moyens et le choix des protocoles d'intervention sont réalisés sur la base du message d'alerte.**
- **L'urgence n'est évaluée en initial que par le témoin de l'accident au moment de la transmission du message d'alerte où la qualité de ce dernier et la sensibilité psychologique de celui qui appelle est déterminante.**



# La recherche de la performance pousse à l'excellence

L'habitude de tenir un certain niveau de performance pousse insidieusement les secouristes à rechercher en permanence et en tout temps l'excellence

# La performance et l'excellence induisent une démarche perpétuelle de formation des secouristes

- C'est dans la répétition de gestes à forte plus-value que s'inscrit l'assurance d'un niveau de performance optimal proche de la perfection. Le rôle prépondérant de la formation à travers l'action des centres et écoles ( CNISAG – CNEAS )

A ce jeu, la réputation de l'unité se transforme en amplificateur, et l'urgence supposée crée une plus forte exposition pour les secouristes.

Au bilan, l'urgence supposée ou avérée  
crée une exposition pour les secouristes



# La régulation des secours : élément prépondérant à l'efficacité recherchée.

- La justesse de la régulation d'un secours et la finesse des choix tactiques opérationnels viseront à mettre en adéquation le niveau d'engagement pour aboutir à l'efficacité souhaitée.



# La gestion des risques pendant l'opération : une responsabilité du secouriste



Dans un contexte de progression des procédures de sauvetage,  
chaque pas en avant pose de réels problèmes d'engagement  
des autres.

# Des limites d'engagements repoussées

- L'arrivée de nouveaux hélicoptères en France avec des capacités accrues repoussent les limites d'engagement de ce que nous connaissions auparavant. L'engagement de l'hélicoptère, dans un contexte nouveau impose une remise en question de tous. Un « challenge » passionnant qu'il faut aborder avec humilité et pragmatisme.



Dans un contexte de progression constant des procédures de sauvetage, chaque pas en avant pose de réels problèmes d'engagement des autres.

Cela peut même conduire à l'incompréhension voire à des frictions. L'engagement, la nuit, d'une opération de secours avec emploi de l'hélicoptère ou simplement son refus en est l'exemple le plus concret.

### **III. La solution apportée donne naissance à des interrogations.**

La performance des uns crée les interrogations des autres.

# Chaque pas en avant ouvre des horizons inconnus ou méconnus.

- Dans la démarche opérationnelle, « l'inconnue » est souvent une zone dans laquelle il est difficile de s'engager car elle vient s'ajouter aux incertitudes que le milieu montagnard fait déjà peser sur les épaules de tous les secouristes.

# Il est donc nécessaire



- D'anticiper bien en amont sur des scénarios possibles d'accidents et dans des lieux peu familiers : c'est le rôle de l'instruction collective et de la formation mais aussi
- De réagir rapidement de manière à diminuer les interrogations qui brident la capacité de réaction.



Les procédures SMUR s'applique désormais au secours en montagne, la rapidité des gestes des secouristes est devenue une obligation pour rester dans la logique de l'engagement médical.

L'exemple de la médicalisation du secours.  
La théorie de « l'heure en or » source de difficultés  
pour les secouristes

La capacité des médecins à stabiliser rapidement un blessé, la performance des médicaments, des procédures SMUR et la présence de l'hélicoptère créent un environnement qui semble faire oublier que tout cela se déroule en montagne avec ses aléas et ses risques.

C'est tous ces risques que le secouriste doit intégrer pour atteindre le blessé, protéger le médecin, extraire la victime tout en favorisant la procédure médicale.



L'arrivée de nouveau hélicoptère qui possèdent désormais des capacités accrues tout temps voire de nuit repoussent les limites de l'engagement.

Comment doit-on envisager l'engagement de l'hélicoptère,  
des secouristes, dans un contexte nouveau pour des missions  
qui autrefois se faisaient toutes à pied ?  
La question est toujours d'actualité.



La démarche d'évolution qui a vu naître de nouveaux matériels et de nouvelles techniques ne seraient se contenter d'une réflexion strictement technique ou opérationnelle.

Le paramètre humain restera toujours la jauge de l'évolution et à ce titre l'adaptabilité et la responsabilité resteront des variables inamovibles.